

شورا تکلیف دستور کاربر کناری شهر دار اهواز را مشخص کند



رهبر انقلاب از نمایشگاه توانمندی‌های تولید ایرانی بازدید کردند

سرمقاله

نباید ریسک آب را بالا برد

* دکتر مهدی قمشی



برای رودخانه‌ها دو حد بستر و حریم تعریف می‌شود. برای رعایت حد بستر یک بازه بیست و پنج ساله ترسیم شده

است. البته که این قانون به واسطه سد سازی‌ها تا حدودی خدشه‌دار شده است. اما حریم رودخانه برای سرویس دهی و نگهداری و ایجاد حوضچه لایروبی استفاده می‌شود. تعیین حریم هر رودخانه بستگی به عرض و طول رودخانه و رژیم رودخانه دارد و این حریم با رعایت برخی محاسبات تعیین می‌شود. لذا برای بستر رودخانه کارون در هر طرف ساحل بیست متر تعیین شده است که این حریم در رودخانه تا حدود زیادی رعایت شده است.

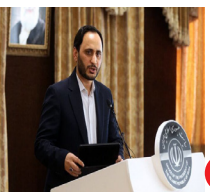
اما چرا نباید در بستر کارون ساخت‌وساز شود و چه آسیبی متوجه رودخانه می‌شود؟ چون هر مانعی در مسیر رودخانه ایجاد شود موجب «فرا آب» می‌شود و آب آفت پیدا می‌کند و یک «هد» که موجب افزایش سطح آب در بالادست و اطراف سازه می‌شود را به وجود می‌آورد. پس در بستر رودخانه کارون در اهواز هر کاری انجام شود و مانعی به وجود بیاید موجب افزایش سطح آب در بالادست می‌شود و اگر بعدها موجب آب گرفتگی شد با وجود اینکه شما در ظاهر متوجه اصل

موضوع نمی‌شوید اما همه اینها ناشی از ساخت‌وسازهای مورد نظر در بستر رودخانه است. لذا نباید ریسک آب و سیلاب را بالا برد. درباره همین رستوران‌هایی که در کارون ایجاد شده باید بررسی‌های لازم برای به وجود آمدن میزان «فرا آب» و کم کردن سرعت آب در بالا دست صورت بگیرد. اگر به پل‌هایی که بر روی رودخانه‌ها ایجاد می‌شود توجه کنید مشاهده خواهید کرد که در بالادست و پائین دست پل جزیره‌هایی به وجود می‌آید که ناشی از شستشوی رسوبات است. مثلاً پارک جزیره در اهواز حاصل ساخت پل‌ها و چندین دهه فعالیت این پل‌ها است. نکته‌ای دیگر که باید یادآور شوم این است که حد بستر، هر ده سال یک بار بررسی می‌شود و ممکن است تغییر کند. در حریم امکان ایجاد جاده، پوشش گیاهی و زمین بازی وجود دارد اما نکته‌ای که باید به آن توجه داشت ریسک اقتصادی برای جلوگیری از هدر رفت سرمایه‌ها است. ساخت همین رستوران‌های ساحلی که در بستر رودخانه ساخته شدند یک خبط صورت گرفت. در سیلاب ۱۳۹۸ دیدیم که کلیه رستوران‌های

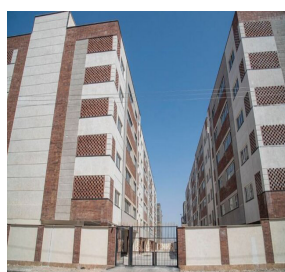
ساحلی یا در محاصره آب و یا زیر آب بودند. من شخصا در زمان ساخت این رستوران‌ها در جریان قرار نگرفتم. مشاوری هم که به جناب آقای مقتدایی استاندار خوزستان نظر داد اهل بندرعباس بود که نسخه برخی سازه‌های دریایی را برای رودخانه به دکتر مقتدایی ارائه داده بود که کاملاً غلط است. بلندمرتبه‌سازی با حفظ حریم و بستر ربطی به مسائل هیدرولیکی آب ندارد و به زیباسازی شهری مربوط است. اما باید توجه کرد که طبقات زیرزمینی در ساختمان‌های بلند نباید کاربری عمومی پیدا کند، بلکه باید زیر زمین به گونه‌ای باشد که در مقابل آبگرفتگی محکم باشد.

رشد ۴۶ درصدی ترانزیت زمینی نسبت به سال گذشته

سخنگوی دولت از رشد ۴۶ درصدی ترانزیت زمینی در ۱۰ ماه نخست سال جاری، نسبت به سال گذشته خبر داد. علی بهادری جهرمی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «افزایش تعاملات اقتصادی و همکاری‌های تجاری با همسایگان یکی از راهبردهای دولت مردمی است و نتایج خود را در حوزه‌های مختلف نشان داده است.



اجرای طرح‌های
جمع آوری گازهای
همراه نفت ۲ میلیارد
دلار هزینه دارد



معاون اداره راه و شهرسازی خوزستان:
فروش امتیاز طرح نهضت
ملی مسکن ممنوع
و غیر قانونی است

در نشست «حفظ و احیاء بناها و معماری معاصر» مطرح شد؛

حفاظت از معماری معاصر نیازمند هم‌افزایی دستگاه‌های
اجرایی است



معاون حفاظت محیط زیست خوزستان:

همه باید در حفاظت از تالاب‌ها
شریک باشند

