

سهم گردشگری منطقه آزاد اروند صفر است



مدیر توسعه گردشگری و میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد اروند از تسهیل روند صدور مجوز گردشگری سلامت در این منطقه خبر داد و گفت: به‌رغم تردد روزانه به‌طور میانگین حدود ۲ هزار نفر اتباع کشور عراق از مرز شلمچه سهم گردشگری منطقه صفر است.

امیرھوشنگ بابامرادی در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: شورای راهبردی گردشگری منطقه آزاد اروند با هدف بررسی و بحث در خصوص معضلات گردشگری و جلوگیری از موازی‌کاری‌ها و ایجاد مسیری روشن برای گردشگری منطقه شکل گرفته است.وی با اشاره به همکاری و همیاری همه متولیان امر، خاطرنشان کرد: حوزه گردشگری در همه دنیا نقش ویژه‌ای در توسعه اقتصادی دارد و در همین زمینه محور

اقتصادی در برخی از مناطق آزاد کشور نیز حول موضوع گردشگری می‌چرخد. بابامرادی حمل و نقل ترکیبی

و مجاورات با کشورهای عراق و کویت را از جمله ظرفیت‌های بارز منطقه آزاد اروند در حوزه گردشگری دانست و افزود:

واکاوی و بررسی نبود توسعه گردشگری در منطقه آزاد اروند مهم‌ترین هدف برگزاری نشست‌های کارگروه‌های

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران:

چرا هواپیما را «لوکس» می‌دانید؟

جزء دهک دهم یا پردرآمدترین قشر جامعه نیستند

او ادامه داد: ما که خودرو و جاده و یا ریل و قطار مناسب نداریم. هواپیماها هم که اغلب ضعیف و قدیمی هستند، که البته همین را هم «لوکس» می‌نامند، با این شرایط چرا از غالب مردم انتظار دارید از هواپیما استفاده نکنند، چون کالایی لوکس است؟ از طرفی اگر به عقیده شما هواپیما کالایی لوکس است، چرا به آن پارانه سوخت می‌دهید؟ چرا پول آن را از ۹۹ درصد مردم، که به گفته خودتان مصرف‌کننده هواپیما نیستند، می‌گیرید و خرج یک قشر خاص و افراد متمول جامعه می‌کنید و آن ۹۹ درصد را از این خدمات محروم می‌کنید؟

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات سفر هوایی و جهانگردی ایران گفت: مساین اظهارات را نظرات غیرکارشناسی و بدون مشورت می‌دانیم که فقط هزینه مردم را بالا می‌برد. بدتر آن‌که برخی نمایندگان مجلس هم تحت‌تاثیر چنین اظهاراتی قرار

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران گفت: اگر هواپیما کالایی لوکس است، چرا به آن سوخت یارانه‌ای می‌دهید؟ چرا پول آن را از ۹۹ درصد مردم می‌گیرید و خرج یک قشر خاص و افراد متمول جامعه می‌کنید و آن ۹۹ درصد را از این خدمات محروم می‌کنید؟

حرم‌الله رفیعی اظهار کرد: چرا هواپیما را کالایی لوکس می‌دانند، وقتی بیش از ۵۰ درصد استفاده‌کنندگان آن قشر ضعیف جامعه هستند. آمارها می‌گوید که بیش از ۵۰ درصد سفرهای داخلی سفرهای زیارتی شهر مشهد و بیش از ۵۰ درصد سفرهای خروجی ایرانی‌ها به مقصد عتبات عالیات عراق است. بیشتر این مسافران هم از قشر خاص و متمول جامعه نیستند. عموم مسافران ایرانی که به خارج از کشور سفر می‌کنند مقصدشان عراق است، حرف از آنتالیا و استانبول و بلادهای دور و شرق آسیا مثل مالزی نیست. بیشتر مردم ایران به خاطر عشق به زیارت امامان (ع) به عراق سفر می‌کنند که بیشتر آن‌ها هم

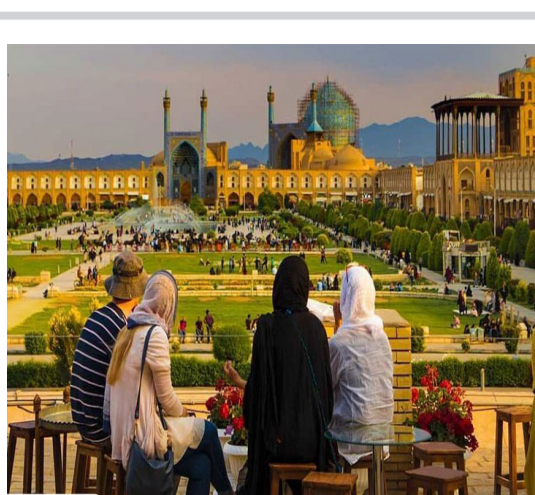
یک مدرس گردشگری مطرح کرد:

گردشگری بستری برای تعامل با جهان است

بودن مدرسان خبره و علاقه‌مند در زمینه‌های تخصصی وجود دارد. او ادامه داد: عدم باور به اینکه از صنعت گردشگری جهان فاصله بسیار داریم و توهم وضعیت مطلوب ازمنظر جاذبه‌ها، منابع و نیروی انسانی که انتظارات غیر واقعی نزد دانشجویان و نیز برخی علاقه‌مندان به ورود به صنعت ایجاد می‌کند نیز از دیگر چالش‌ها است.

این مدرس گردشگری ضمن اشاره به اینکه تحریم، مسئله ناشی از نحوه تعامل با جهان است، تصریح کرد: اصلی‌ترین چالش ما برای جذب گردشگر به اصلاح رابطه با جهان بازمی‌گردد. تعامل سازنده با جهان، سبب جذب بیشتر توریست می‌شود.

زاهدی ضمن تأکید بر اینکه آموزش به علاقه‌مندان را وظیفه اصلی خود می‌داند چراکه این کسب‌وکار، فضای آینده بهتری را برای جامعه، جمعیت جوان و اقتصاد ما ترسیم می‌کند، به بازار کار و آینده دانشجویان رشته



تاریخی نیستند.

محمد زاهدی و با اشاره به چالش‌های گردشگری در ایران و ازجمله استان اصفهان، بیان کرد: منابع محدودی به‌خصوص در زمینه‌های تخصصی مانند اقامت و خدمات غذا، محدود

یک مدرس گردشگری با بیان اینکه اصلی‌ترین چالش ما برای جذب گردشگر به اصلاح رابطه با جهان بازمی‌گردد، گفت: باید گردشگران را با این موضوع آشنا کرد که داشته‌های اصفهان برای گردشگری فقط بناهای

شکرانه انار در درجزین برگزار می‌شود

سرپرست اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان مهدی‌شهر از برگزاری جشن شکرانه انار یاقوت سرخ، به همراه نمایشگاه ناردونه در شهر درجزین خبر داد.مهدی متقی روز سه‌شنبه ۲ مهرماه ۱۴۰۲ ضمن دعوت از علاقه‌مندان و گردشگران اظهار کرد: جشن شکرانه انار یاقوت سرخ، به همراه نمایشگاه ناردونه به مدت چهار روز از ۶ الی ۸ آبان ماه سال جاری از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در سالن ورزشی الزهرا (س) واقع در شهر درجزین برگزار می‌شود.سرپرست اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهرستان مهدی‌شهر افزود: فروش محصول انار و فرآورده‌های آن، فروش خوراکی و نان‌های محلی، عرضه محصولات محلی باغی و لبنی، برپایی نمایشگاه صنایع‌دستی، اجرای برنامه‌های شاد و فرهنگی و ... ازجمله برنامه‌های این جشن و نمایشگاه است.

متقی گفت: این جشنواره باهدف رونق اقتصاد بومی و محلی و معرفی هویت اجتماعی و فرهنگی منطقه و برند سازی گردشگری و انار این شهر برگزار می‌شود.

سرپرست اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهرستان مهدی‌شهر بیان کرد: افتتاحیه نمایشگاه ناردونه هم‌زمان با مراسم جشن شکرانه روز جمعه ۵ آبان ماه ساعت ۱۸:۳۰ برگزار می‌شود و غرفه‌های فروش ویژه انار از ۹ صبح تا ۲۱ در طول مدت برگزار این نمایشگاه، برای ارائه یاقوت سرخ درجزین بر پا است.

و مردم بهره ببریم.رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات سفر هوایی و جهانگردی ایران با «شتباه» نامیدن برخی تصمیم‌های گرفته‌شده درباره بعضی از مسیرهای هوایی، گفت: یک زمانی به بهانه‌هایی پرواز مستقیم بین ایران و آنتالیا را ممنوع کردند، اما برای پرواز به شهرهای اطراف آنتالیا مجوز دادند، چه فرقی می‌کرد، ما هنوز نمی‌دانیم. فقط با آن تصمیم مردم به زحمت و هزینه اضافی افتادند و سفرهای مردم ما، آن شهرها و فرودگاه‌های کوچک جنوب ترکیه را رونق داد و آن‌ها را آباد کرد؟ ما سال‌هاست تاوان آن تصمیم اشتباه و پرهزینه را می‌دهیم. از طرفی برخی بر این باورند که خروج گردشگر یعنی خروج ارز، پس شرایط را برای سفر خارجی سخت‌تر می‌کنند. اتفاقاً برعکس است. سفر هر ایرانی به خارج از کشور به منزله ورود ارز است. مردم ما باید به کشورهای دیگر سفر کنند تا فرهنگ ایرانی به بیرون مرزها راه یابد. مردم جهان باید باهم ارتباط برقرار کنند تا تحت تاثیر این ارتباط و معاشرت برای آشنایی با فرهنگ‌های جدید به کشورهای یکدیگر سفر کنند. نباید با نظرات غیرکارشناسی و بدون مشورت با اهل فن، آینده یک صنعت را این‌گونه به مخاطره انداخت و به آن آسیب زد.



شرکت‌های هواپیمایی بر آن اساس حق سوار کردن و جابه‌جایی مسافر، بار و محموله‌های پستی بر سر راه کشور مقصد و وطن و خط هوایی را پیدا می‌کنند) اظهار کرد: چرا در برابر این مزیت که خدمات مطلوب‌تری را در اختیار مردم قرار می‌دهد، مقاومت می‌شود؟ باید بپذیریم که در شرایط موجود کشور ما نمی‌توانیم حال‌احالاها هواپیمای نو داشته باشیم و یا ناوگان هواپیمایی را به‌روز کنیم، باید از قوانین بین‌المللی موجود به نفع کشور

می‌گیرند و متأثر از آن برای عموم مردم تصمیم می‌گیرند.او اضافه کرد: درست است یک زمانی این حرف‌ها رایج بود، ولی آن زمان شرایط کشور خاص بود. اکنون باید در خدمت مردم باشیم و به آن‌ها خدمات بدهیم. با لوکس نامیدن یک کالا که باید در اختیار عموم مردم ایران باشد، نمی‌توان از خدمتگزاری شانه خالی کرد.رفیعی که پیش‌تر استفاده از «حق آزادی پنجم» در سفرهای هوایی را پیشنهاد کرده بود، (امتیازی که



اصفهان برای گردشگری فقط بناهای تاریخی نیستند، ادامه داد: تنوع در محصول، موضوع سوادهی نیست، مقصد باید به سمت متنوع‌سازی محصول گردشگری اصفهان برود.زاهدی اضافه کرد: این کار ابتدا تعامل نهادهای مرتبط و دستگاه‌های متولی با بخش خصوصی را می‌طلبد که به‌طور معمول در قالب سازمان مدیریت مقصد صورت می‌گیرد.

موضوعات و تحول سریع در دانش گردشگری که به واسطه پویایی آن شکل می‌گیرد، از دیگر مواردی است که باعث می‌شود دانشجویان جذب رشته گردشگری شوند.

این مدرس گردشگری با بیان اینکه اصفهان ازجمله شهرهایی است که به لحاظ بناهای تاریخی، مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی بوده است، اما باید گردشگران را با این موضوع آشنا کرد که داشته‌های

گردشگری نیز اشاره کرد و گفت: علاقه‌مندان به رشته گردشگری باید واقع‌بین و صبور باشند؛ ضمن اینکه همه چیز به تلاش و کوشش که برای آموختن دارند بستگی دارد و به نوع نگاهی که به صنعت گردشگری دارند و بپذیرش آن که بیشتر محصول ما از قبل خدمت است.

او همچنین با بیان اینکه در رشته گردشگری، فضای تعاملی با جهان برقرار می‌شود، افزود: تنوع گسترده