

آبی که در خوزستان مدیریت نمی‌شود!



✽ سر آغاز - علیرضا عبد الله نژاد استان خوزستانی کی از استان های دارای تنش آبی کشور است که طی سال های اخیر با این مساله دست و پنجه نرم کرده و به نوعی با چالشی جدی در بحث تنش آبی مواجه بوده است که اثرات آن بر حوزه تولید به ویژه تولید محصولات کشاورزی چشم گیر بوده و حتی گاهی زمینه ساز انتقاد و نارضایتی بسیاری از کشاورزان شده است.

تابستان امسال با توجه به شرایط آبی که در حوضه های آبریز استان خوزستان وجود داشت، برنامه ای تحت عنوان الگوی کشت برای کشاورزان استان در نظر گرفته شد که به نوعی اعمال محدودیت هایی برای کشت های تابستانه بود و باعث شد تا کشاورزان آنطور که باید بتوانند کشت داشته باشند. اعمال این محدودیت ها در بحث تخصیص آب به کشت های تابستانه از سوی سازمان آب و برق با رهاسازی مرحله ای آب از سدهای استان باعث شد

که کشاورزان خوزستانی نسبت به سال های قبل تولید کمتری داشته باشند و در برخی از کشت ها مثل کشت برنج با محدودیت جدی مواجه شوند؛ در این میان اما سوالی جدی مطرح است که

چرا آب به میزان کافی به کشت ها تخصیص داده نشد؟ این کار آیا به این دلیل بود که آب کافی وجود نداشت یا اینکه پیش بینی های هواشناسی برای آینده مطلوب نبود به دلیل نگرانی برای

پاییز و بهار سال بعد آب رهاسازی نشد. در این زمینه اکنون شاید بهتر می توان درخصوص این مدیریت اعمال نظر کرد زیرا مدیر کل مدیریت بحران خوزستان با اشاره به پیش بینی هواشناسی در

استاندار خوزستان مطرح کرد؛

لزوم توسعه مسیر راه آهن به دو شهر اطراف اهواز

ملی بر عهده بگیرد. با توجه به تردد خودروهای حامل سوخت از خوزستان به سمت استان های مختلف، طبعاً در مسیر حوادثی رخ می دهد در حالی که گفته می شود در خوزستان در صورت وقوع حادثه و آتش سوزی برای خودروهای حامل سوخت، حتی تا سوختن کامل این تانکرها هیچ امکاناتی برای مهار حریق وجود ندارد. وی افزود: باید حتماً تکنیک های روز دنیا در این زمینه شناسایی و تجربه ها منتقل شود تا در صورت وقوع حادثه، با اطفای حریق جان افرادی که در

معرض این خطر هستند را نجات دهیم. استاندار خوزستان با اشاره به لزوم کنترل ترافیک شهر اهواز، گفت: خط ریلی داخل و اطراف شهر یکی از راه های نجات ما است تا ترافیک نداشته باشیم و در نهایت باید راه آهن مسیر را به سمت شیرین شهر و شهر رامین ادامه دهد. راه آهن باید طرحی در این زمینه ارائه و پیگیری ها را انجام دهد. حسینی محراب عنوان کرد: هوشمندسازی شهر باید با محوریت استانداری خوزستان انجام شود و انجام کار به صورت متمرکز به گونه ای که شهر به خوبی

کنترل شود، دنبال شود. وی بیان کرد: برای جلوگیری از تصادفات باید نقاط حادثه خیز از طریق اصلاح هندسی، ایجاد موانع، ایجاد روشنایی، علامت گذاری، آشناسازی و کمک های مردم محلی رفع شوند تا مشکلی در این زمینه نداشته باشیم. استاندار خوزستان گفت: در خصوص تامین بودجه و امکانات برای راه، وظیفه مدیر این است که این موضوع را برای مسئول بالاسری خود جا بیندازد تا وزیر مشکل را درک و کمک کند. حسینی محراب با اشاره به نارضایتی ها در مورد

استاندار خوزستان با اشاره به لزوم کنترل ترافیک شهر اهواز گفت: خط ریلی داخل و اطراف شهر یکی از راه های نجات ما است تا ترافیک نداشته باشیم و در نهایت باید راه آهن مسیر را به سمت شیرین شهر و شهر رامین ادامه دهد. علی اکبر حسینی محراب در نشست شورای راهبری و کاهش تصادفات خوزستان که امروز (۲ آبان ماه) برگزار شد، با اشاره به وقوع حوادث برای تانکرها که حامل سوخت اظهار کرد: باید در این راستا جلسه ای برگزار و فردی مسئولیت این کار را با پشتیبانی

مدیرکل فرودگاه های خوزستان اعلام کرد

آمادگی فرودگاه اهواز برای افزایش پروازها

المللی اهواز اظهار کرد: در حال حاضر روزانه ۵۰ تا ۵۵ پرواز داخلی در فرودگاه بین المللی شهید سپهد سلیمانی اهواز انجام می شود. وی در خصوص افزایش پروازهای فرودگاه اهواز، افزود: در تلاش هستیم تا با رایزنی با شرکت های هواپیمایی تعداد پروازهای داخلی فرودگاه

را افزایش دهیم. مدیرکل فرودگاه های خوزستان گفت: در این زمینه از هر شرکت هواپیمایی که به دنبال حضور و آرایه پرواز در فرودگاه اهواز باشد به طور کامل حمایت خواهیم کرد و در این زمینه آمادگی کامل در استان وجود دارد. رزاز در خصوص پروازهای خارجی فرودگاه نیز

مدیرکل فرودگاه های خوزستان گفت: آمادگی کامل برای افزایش پروازهای داخلی و خارجی در فرودگاه بین المللی اهواز وجود دارد و همچنین شرایط برای حضور شرکت های هواپیمایی به همین منظور فراهم است. سید مهدی رزاز، در خصوص آخرین وضعیت پروازهای فرودگاه بین

عنوان کرد: در حال حاضر از فرودگاه بین المللی اهواز به مقصد سه کشور خارجی پرواز انجام می شود. وی ادامه داد: پروازهای خارجی فرودگاه به مقصد کشورهای عمان، امارات و ترکیه انجام می شوند و در حال رایزنی هستیم تا به مقصد یک کشور خارجی دیگر نیز پرواز مستقیم از فرودگاه اهواز داشته باشیم. مدیرکل فرودگاه های

رئیس اتاق بازرگانی اهواز خبرداد

ممنوعیت صادرات برخی محصولات کشاورزی به عراق

صادرات گوجه فرنگی، خیار و هندوانه به صورت موقت به این کشور ممنوع اعلام شده و تجار امکان صادرات این محصولات را به عراق ندارند. رئیس اتاق بازرگانی اهواز گفت: کشور عراق همچنین پیش از این واردات سیب

زمینی را ممنوع اعلام کرده بود و اکنون نیز بر تداوم ممنوعیت واردات این محصول تا اطلاع ثانوی تاکید دارد. امانی عنوان کرد: فرآورده های خام و غیرنفتی، انواع مواد غذایی، فرآورده های شیمیایی، دام و طیور،

سرامیک و کاشی، لبنیات، سیمن و بوتان مایع، لوازم خانه و آشپزخانه از جمله محصولات صادراتی از ایران به عراق است. وی خاطرنشان کرد: تجار و بازرگانان همچنان می توانند به صادرات دیگر محصولات به جز

محمد جواد امانی، اظهار کرد: دولت عراق به منظور حمایت از تولیدات داخلی این کشور، واردات برخی محصولات کشاورزی را به این کشور ممنوع اعلام کرده است. وی افزود: بر این اساس

زمینه میزان بارندگی فصل پاییز گفت که «برنامه ریزی های لازم در زمینه تخلیه تدریجی و آبی پشت سدهای استان برای مدیریت و کنترل سیلاب انجام شده و جای نگرانی وجود ندارد». این جملات به معنای این است که آب در سدها بوده و با توجه به نگرانی هایی که وجود داشته آب به میزان بیشتر رهاسازی نشده است.

اعمال مدیریت آب در استان خوزستان یک مساله بسیار جدی است که باید در سال های آینده بسیار با دقت بیشتری مورد توجه قرار بگیرد زیرا اگر آبی در سدها وجود داشته باشد می توان با اعمال یک مدیریت صحیح از سوی مسئولان مربوطه هم کشت های تابستان را در استان با بالاترین میزان انجام داد و هم شرایط سدها را برای بارندگی های پاییزی مهیا کرد تا به یکباره نگران پر شدن سدها و رهاسازی آب در استان و احتمال وقوع سیلاب نباشیم.



وضعیت سرعت گیرها نیز تصریح کرد: سرعت گیرها هشداردهندگی ندارند. هر جایی چه جلوی پاسگاه ها و چه جاهای دیگر از نظر کارشناسی سرعت گیر مناسبی ندارد و باید مطابق استانداردها اصلاح شوند. وی افزود: برخی مواقع می بینیم هر چه آسفالت دارند روی سرعت گیر دراز می کشند. در بازدید از یک



خوزستان خاطرنشان کرد: آمادگی کامل برای افزایش پروازهای داخلی و خارجی در فرودگاه بین المللی اهواز وجود دارد و همچنین

شرایط برای حضور شرکت های هواپیمایی به همین منظور فراهم است و هیچ مشکلی برای افزایش پروازها نیست.



محصولاتی که واردات آن ها ممنوع اعلام شده است، به کشور عراق ادامه دهند و از

مرزهای شلمچه و چذابه و دیگر مرزها به عراق صادرات داشته باشند.

فردا؛ اجتماع بزرگ مردم اهواز در حمایت از مردم مظلوم غزه

اجتماع بزرگ مردم اهواز در حمایت از مقاومت مردم مظلوم غزه و محکومیت فردا سوم آبان ماه برگزار می شود.

اجتماع بزرگ مردم اهواز در حمایت از مقاومت مردم مظلوم غزه و محکومیت و اعلام انزجار از جنایات رژیم جعلی و کودک کش صهیونیستی فردا چهارشنبه سوم آبان ماه برگزار می شود.

این مراسم ساعت ۱۰ از میدان مولوی (سه گوش) با حضور اقشار مختلف مردم برگزار خواهد شد.

روحانیون، پزشکان، دانشجویان، کارمندان، بسیجیان، نهادها، سازمان ها و ادارات برای شرکت در این اجتماع حداکثری حمایت از آرمان فلسطین اعلام آمادگی کرده اند.

نماینده ولی فقیه و استاندار خوزستان، علما و بزرگان استان خوزستان از همه مردم برای شرکت در این راهپیمایی دعوت کردند.

سازمان ها و نهادهای مختلف با صدور بیانیه برای شرکت در اجتماع بزرگ مردم اهواز در حمایت از مقاومت مردم مظلوم غزه اعلام آمادگی کرده اند.

تاکید معاون دادستان کل کشور بر تعیین تکلیف اموال متروکه و کالاهای سریع الفساد در بندر امام

معاون قضایی دادستان کل کشور به همراه هیات همراه در بازدید از انبارهای نگهداری کالاهای اساسی بندر امام خمینی (ره)، وضعیت نگهداری و فرایند ترخیص کالاهای از این بندر را بررسی کرد.

علی جمادی در دومین روز از سفر خود به استان خوزستان، امروز دوم آبان ماه با حضور در پایانه مکانیزه غلات شماره ۴ اداره کل بنادر و کشتیرانی بندر، از بخش های مختلف از جمله انبار شرکت ها، محل ضد عفونی کالاهای، نحوه بارگیری، تخلیه و ترخیص، خطوط انتقال فعلی و خطوط در حال راه اندازی و کشتی های مستقر در بندر بازدید کرد.

به نقل از دادگستری کل خوزستان، رئیس دبیرخانه ستاد اقتصاد مقاومتی قوه قضائیه در این بازدید ضمن گفت و گو با مسئولان مختلف بندر در جریان وضعیت سلامت کالاهای اساسی و آخرین وضعیت ترخیص کالاهای قرار گرفت و بر ضرورت تسریع ترخیص این کالاهای در راستای حفظ سلامت آن ها و کنترل بازار تاکید کرد.

جمادی همچنین در بازدید از انبارهای ذرت و سیمن اموال تملیکی این بندر، بر تسریع در تعیین تکلیف اموال متروکه و کالاهای سریع الفساد تاکید کرد. وی گفت: پیش بینی می شود با راه اندازی خطوط مکانیزه انتقال کالاهای اساسی، شاهد کاهش هدر رفت بار و تسریع در فرایند خروج کالا از بنادر استان باشیم.

جزئیات اجرای پروژه ساماندهی رودخانه اروند صغیر

معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد اروند از اجرای پروژه ساماندهی اروند صغیر خبر داد و گفت: اجرای این طرح زمینه ساز افزایش شاخص محرومیت زدایی منطقه است.

قاسم شریف باوی اظهار کرد: از اوایل فروردین ماه امسال اجرای پروژه ساماندهی اروند صغیر آغاز شده است. این پروژه از محل اعتبارات داخلی سازمان تعریف شده که در فاز اول، خدمت رسانی به مناطق محروم منطقه را تسهیل می کند. وی افزود: فاز اول عملیات ساماندهی و ساحل سازی اروند صغیر با اعتبار بیش از ۱۱۶ میلیارد تومان قرار است طی مدت ۱۲ ماه به پایان برسد.

معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد اروند گفت: بهبود اسکان و محل زندگی اهالی، اجرای فضای سبز، ایجاد جاده دسترسی و گسترش گردشگری منطقه از جمله اهداف پروژه ساماندهی و ساحل سازی اروند صغیر است.

شریف باوی عنوان کرد: این پروژه شامل شمع کوبی، سپرکوبی، اجرای عملیات زیرسازی و آسفالت، اجرای جدول گذاری، اجرای بتن ریزی روی شمع و اجرای سنگ و ملات در ساحل رودخانه و در طرفین رودخانه به طول ۳ هزار و ۴۰۰ متر خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: اجرای این طرح زمینه ساز افزایش شاخص محرومیت زدایی منطقه است که با اتمام طرح به آن دست خواهیم یافت.