

## طراح داخلی هتل عباسی اصفهان در گذشت

مهدی ابراهیمیان، هنرمند فقید معماری که در نیمه دهه ۴۰ طراحی داخلی هتل عباسی زیر نظر او انجام شد، روز گذشته در تهران در گذشت و پیکر وی فردا در قطعه هنرمندان باغ رضوان اصفهان به خاک سپرده خواهد شد. مهرداد تابش، خواهرزاده زنده‌یاد مهدی ابراهیمیان ضمن تأیید این خبر به ایسنا گفت: زنده‌یاد مهدی ابراهیمیان روز گذشته ساعت ۳ بعدازظهر در بیمارستان مهرآیین تهران به رحمت خدا رفتند.

او با بیان اینکه مهدی ابراهیمیان اصالتاً زاده اصفهان بود و طبق وصیت خود در اصفهان به خاک سپرده می‌شود، افزود: پیکر ایشان فردا ساعت ۸ صبح از مقابل خانه هنرمندان اصفهان واقع در خیابان آبشار اول به سمت قطعه هنرمندان باغ رضوان تشییع می‌شود.

تابش گفت: مراسم یادبود ایشان نیز روز پنجشنبه ۲۲ تیرماه، ساعت ۹ تا ۱۱ در مسجد المهدی واقع در خیابان مرداویج برگزار خواهد شد.

مهدی ابراهیمیان سال ۱۳۱۷ در محله بیدآباد اصفهان متولد شد. او دانش‌آموخته رشته نقاشی از هنرستان هنرهای زیبای این شهر بود که بعد از دوران تحصیل، از طرف این هنرستان و به‌عنوان هنرجوی بورسیه به پاریس رفت و دوره ۴ ساله معماری داخلی و دوره یک‌ساله نقاشی فرسک را گذراند و سپس به ایران بازگشت.

او که به‌عنوان طراح داخلی هتل عباسی شناخته می‌شود، در سال ۴۴ برای تهیه طرح آرایش فضای داخلی این مهمانسرا و اجرای آن انتخاب شد. او در این باره گفته است: «در سال ۱۳۳۶ شمسی دولت وقت تصمیم گرفت تا با توجه به افزایش سفر جهانگردان و گردشگران خارجی به اصفهان و نبود امکانات اقامتی مناسب در این شهر، این کاروانسرا را به یک هتل بین‌المللی تبدیل کند. بر این اساس اجاره‌نامه‌ای بین بیمه ایران و اداره اوقاف اصفهان در اسفندماه این سال منعقد شد که بر اساس آن، بیمه ایران موظف شد به هزینه خود مهمانخانه‌ای در مورد اجاره بسازد. زیرسازی، سفت‌کاری و کاشی‌کاری هتل عباسی را مهندس سیرو فرانسوی انجام داده است. من نیز سال ۴۲ پس از اتمام تحصیلاتم در فرانسه به ایران بازگشتم و هنرهای زیبا من را به شرکت بیمه معرفی کرد و شرکت بیمه از من خواست طراحی داخلی هتل عباسی را انجام دهد. این کار در مدت ۱۶ انجام شد و در سال ۱۳۴۵ خورشیدی به پایان رسید.»

زنده‌یاد مهدی ابراهیمیان مدت‌ها در آمریکا زندگی کرد و در سال‌های پایانی عمر خود به ایران بازگشت و در تهران سکونت داشت. او روز گذشته در تهران درگذشت.

## جزئیات اولین پرواز گردشگری ایران به مصر

وزیر گردشگری مصر در اظهاراتی به بیان جزئیات اولین پرواز ایران به مصر بعد از وقفه چندین ساله پرداخت. به نقل از پایگاه خبری الفجر، احمد عیسی، وزیر گردشگری مصر در اظهاراتی گفت که این کشور میزبان اولین پرواز مستقیم از تهران خواهد بود.

وی گفت که این پرواز از طریق فرودگاه بین‌المللی «شرم الشيخ» انجام خواهد شد؛ زیرا از اوایل سال جاری درخواست‌هایی برای انجام پرواز میان دو کشور مطرح شده بود.

وزیر گردشگری مصر گفت که در این مدت درحال بررسی برنامه‌های گردشگری، رزرو هتل و نوع گردشگری بر اساس قوانین این وزارت بودیم.

احمد عیسی گفت که در اولین پرواز ۲۵ گردشگر ایرانی به مصر خواهند آمد و برنامه آنها تنها محدود به گردشگری ساحلی در جنوب سینا، توبیع و طابا خواهد بود و هیاتی از اداره گردشگری از آنها استقبال خواهند کرد.

اخیرا دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی گفت: با توافقی که میان ایران و مصر صورت گرفته، تبادل گردشگر میان این دو کشور از شهرهای تهران، مشهد و شیراز به شرم‌الشیخ مصر پس از ۴۰ سال به صورت مستقیم از ۴۵ روز تا ۲ ماه آینده صورت خواهد گرفت. فرهاد دوابی اظهار کرد: هفته گذشته از طریق انجمن‌های صنفی دفاتر خدمات مسافرتی شهرهای تهران، مشهد و شیراز روابطی برای تبادل گردشگر شکل گرفت. از آنجا که ما مرادهای ما مصر نداشتیم، اولین گروه پس از ۴۰ سال از طرف متولیان گردشگری ایران وارد مصر شدند و یک پیشنهاد از سوی مجموعه‌های گردشگری مصر به ایران داده شد.

وی افزود: قرار شده به صورت نمادین اولین پرواز از تهران به قاهره حدود ۴۵ روز آینده انجام شود و با توجه به صحبت‌هایی که در کشور مصر صورت گرفته، امیدواریم شاهد تبادل گردشگر میان این ۲ کشور باشیم.

تهران و بالعکس بلیت برای خرید وجود ندارد و اگر کسی بخواهد بلیتی تهیه کند نهایتاً باید با حضور در فرودگاه به نوعی پای پرواز بلیت خریداری کند آن هم با قیمتی بسیار بالاتر از نرخ‌های مصوب. درصد بسیاری از سایت‌ها و پلتفرم‌های فروش بلیت برای خرید بلیت مسیر پروازی اهواز به تهران و بالعکس نشان می‌دهد که در حال حاضر (۲۰ تیرماه) هیچ پروازی برای خرید تا تاریخ ۲۵ تیرماه وجود ندارد و این مساله ای است که باید از سوی مسئولان مورد توجه قرار بگیرد و هرچه سریعتر نسبت به حل آن اقدام شود.

اینکه چه زمانی قرار است داستان کمبود بلیت هواپیما و گرانی آن در مسیر پرتردد اهواز – تهران و بالعکس حل شود، مساله ای است که باید به صورت جدی مورد توجه مسئولان استانی و همچنین وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور قرار بگیرد تا مردم دیگر دغدغه تهیه بلیت را نداشته باشند و با آرامش سفر کنند.



او در نقد برخی از رفتارهای ایرانیان آورده است: استفاده زیاد از پلاستیک و ظروف یکبار مصرف؛ اسراف در مصرف انرژی؛ بی‌توجهی به میراث فرهنگی و حسرت از اینکه سنگ‌نگاره‌های نزدیک ایزه در حال خراب شدن است. موضوع تخریب، بی‌توجهی به آثار منحصر به فرد شهرستان ایزه و شیوع بی‌رویه حفاری‌های سوداگران در سکوت مدیران و متولیان وزارت میراث فرهنگی کشور، یکی



می‌دهند. بیماران می‌توانند با بودجه‌ای بین ۲۵۰۰ تا ۷۵۰۰ دلار در ترکیه شامل هزینه‌های اسکان و حمل و نقل، پیوند مو انجام دهند که بسیار کمتر از هزینه عمل جراحی کاشت مو در برخی کشورهای دیگر است که حدود ۸ هزار تا ۳۰ هزار دلار هزینه دارد. «سروت ترزیرل» رئیس انجمن گردشگری سلامت ترکیه، گفت: سال گذشته حدود

# مسیر اهواز – تهران و بلیت هواپیمایی که نایاب است!



برخی از مسیرها اجرایی شد تا شاید مشکل حل شود اما امروز و با گذشت بیش از یک ماه از این مساله مشکل نبود بلیت همچنان پابرجا است. در این زمینه همچنین در برخورد با تخلفات مربوط به دفاتر و سایت‌های فروش بلیت هوایی، پروانه فعالیت چندین سایت و دفاتر فروش بلیت تعلیق شد اما علی‌رغم همه این اقدامات باید گفت که همچنان در مسیرهای پروازی پرتقاضا مثل مسیر اهواز –

در راستای حمایت از حقوق مسافر و رعایت دستورالعمل‌ها و قوانین صنعت هوانوردی و همچنین تأکید و دستور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر ممنوعیت فروش چارتری بلیت در مسیرهای هوایی پر ترافیک از مبداء و به مقصد تهران – مشهد – تبریز – اصفهان – شیراز – اهواز – بندرعباس و نیز تخلف گران‌فروشی برخی از شرکت‌های هواپیمایی، اقداماتی از جمله لغو مجوز ۱۰ شرکت هواپیمایی در

فکر می‌کردند که شرکت‌های هواپیمایی کوتاه می‌آیند و دیگر مشکل پروازها در مسیرهای پرتردد به ویژه مسیر اهواز – تهران حل می‌شود اما گران‌فروشی‌ها باعث شده تا همچنان یا بلیت کم عرضه شود و یا اصلاً بلیتی برای خرید نباشد موضوعی که مردم را بسیار سردرگم کرده است.

در یک بازه زمانی براساس اطلاعاتی که از سوی سازمان هواپیمایی کشور صادر شد،

مسیر پروازی اهواز – تهران یکی از مسیرهای پروازی بسیار پرتردد است که طی ماه‌های اخیر بلیت آن کمیاب شده و به نوعی اصلاً وجود ندارد.

خوزستان به عنوان یکی از استان‌های استراتژیک کشور و کلانشهر اهواز به عنوان مرکز این استان، محل تردد بسیاری از مدیران و کارشناسان و مردمی است که باید به صورت هوایی به این استان سفر داشته باشند و با از این استان خارج شوند اما مساله بلیت هواپیما در چند ماه اخیر شرایط را برای تردد بسیار دشوار کرده است.

در ماه‌های اخیر موضوع بلیت هواپیما و نرخ پروازها از جمله مسائلی بوده که علی‌رغم صحبت‌های فراوان مطرح شده درباره آن به نظر می‌رسد مشکلات آن همچنان پابرجا است و در این میان فقط مردم هستند که در حال زیان هستند و نمی‌توانند آنطور که باید از این ظرفیت بهره‌مند شوند.

پس از اینکه سازمان هواپیمایی کشوری افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت را مصوب کرد همه

## پای تخریب آثار فرهنگی ایزه به سفرنامه‌های خارجی هم کشیده شد

او در سفرنامه ۱۳۴ صفحه‌ای که به فارسی از سه سفرش به ایران در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۹ نوشته، شرح سفرش به شهرهای مختلف ایران را می‌دهد. یکی از این شهرها، شهر باستانی ایزه در استان خوزستان است.

در این سفرنامه، از برخی نکات مهم در ایران مانند محبت ایرانیان به غریبه‌ها، تعارف و پیچیدگی‌های آن، چای، و نوروز یاد می‌کند و تقریباً از همه شهرها و مکان‌هایی که بازدید کرده به نیکی یاد می‌کند، اما در باره مواردی که می‌تواند موجب سوءتفاهم برای توریست‌ها در ایران بشود هم در دو فصل توضیح می‌دهد. برخی از آن‌ها عبارت است از: احوالپرسی بیش از حد؛ روبوسی مردان؛ و سوءتعبیر مردم از لیخن زدن دیگران به آنها.

شناسی در دانشگاه هایدلبرگ، و تز دکترایش «حوری بهشتی در تفاسیر قرآن تا قرن دهم میلادی» است. زبان‌های گرجی، روسی، انگلیسی، آلمانی، فرانسه، عربی، ترکی، فارسی و سریانی می‌داند.

خانم داویناشویلی به هجده کشور خاورمیانه و آفریقا و اروپا سفر کرده و سه بار نیز به ایران آمده است. بار اول، سه ماه فوریه تا می ۲۰۱۶ در ایران بود و در مرکز بین‌المللی آموزش زبان فارسی دانشگاه اصفهان به یادگیری زبان فارسی مشغول بود. بار دوم، اکتبر ۲۰۱۶ به عنوان توریست از کرمان و هرمز و قشم بازدید کرد و در بار سوم، در ژانویه تا آوریل ۲۰۱۹ دوباره به اصفهان برای زبان‌آموزی آمد و به قم، شمال، تبریز، ارومیه، زنجان و خوزستان هم رفت.

دکتر آنا داویناشویلی (Ana Davitashvili)، اسلام‌شناس گرجی- آلمانی، محقق

پست‌دکترای دانشگاه توپینگن و مدرس دانشگاه هایدلبرگ آلمان است. این چهره علمی- فرهنگی در شرح سفرنامه خود که در ۲۰۱۶ و ۲۰۱۹ به اشتراک گذاشته است، به نکات قابل توجهی از ایران، مردم و ... اشاره می‌کند. (Ana Davitashvili) محقق پست‌دکترای دانشگاه توپینگن و مدرس دانشگاه هایدلبرگ آلمان است. متولد تفلیس است و در سال ۲۰۰۹ برای ادامه تحصیل به آلمان رفته و تاکنون در آنجا زندگی می‌کند. لیسانس عرب‌شناسی را در دانشگاه گرجستان گرفته، فوق‌لیسانس اسلام‌شناسی در رشته اسلام

## ترکیه قطب گردشگری سلامت می‌شود؟

«رجب طیب اردوغان» رئیس‌جمهور ترکیه پیش‌تر قول داده است که کشورش را به یک «مرکز جهانی» در زمینه مراقبت‌های بهداشتی و سلامت تبدیل کند. اردوغان در مراسم افتتاحیه یک بیمارستان شهری در استان کوجایی در شمال غربی در ماه آوریل گفت: «ما مصمم هستیم که ترکیه را به مرکز جذب جهانی در مراقبت‌های بهداشتی تبدیل کنیم و تنها به ارائه خدمات به شهروندان خود بسنده نخواهیم کرد».

«عزیز سیگا» رئیس یک شرکت خدمات بهداشتی قدیمی مستقر در استانبول، به خبرگزاری «شین هوا» گفت: «یک چشم‌انداز جامع

ترکیه شاهد افزایش قابل توجهی در تعداد گردشگران پزشکی بوده و در تلاش است خود را به عنوان قطب جهانی گردشگری سلامت معرفی کند.

به گفته «فیروز باغلیکایا»، رئیس انجمن آژانس‌های مسافرتی ترکیه، در سه ماه اول سال ۲۰۲۳، تعداد بازدیدکنندگان ترکیه به دلایل بهداشتی و پزشکی ۳۷.۵ درصد نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۳ بیش از ۱.۸ میلیون گردشگر پزشکی به این کشور سفر کنند که در آن صورت ۳۰ درصد نسبت به سال ۲۰۲۲ رشد خواهد داشت.