

پیام مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون به مناسبت اعیاد قربان، غدیر و دهه امامت و ولایت

مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون طی پیامی فرارسیدن اعیاد قربان، غدیر و دهه امامت و ولایت را تبریک گفت.

به گزارش روزنامه سر آغاز به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون، در پیام مهندس قباد ناصری آمده است:

بسمه تعالی
اتحاد بر مبنای اصول، لازمه پیدایش ولایت بین مؤمنین است
مقام معظم رهبری

آن روز، روز تسلیم خلیل الله در برابر معبود، آزمون عزم بر گذشتن از امیال و قربانی عزیزترین ها در پیشگاه پروردگار بود و امروز برای ما عید رهایی از تعلقات غیرالهی و درک پایداری در باور به حقیقت است. در این عید اما، زائران سرزمین وحی نیز متواضعانه در عرفات وقوف نموده و متضرعانه درخواست تقرب دارند تا از حضرت دوست، دل زدن به دریای رحمتش را به عنوان خواستنی ترین حاجت، بخواهند.

غدیر سرچشمه همیشه جوشان ولایت و روز بزرگ صحرای خم است که حیدر کرار علی(ع)، به عنوان رهبر امت اسلامی در روزگار بعد از پیامبر اسلام، دست در دست نبی(ص) به جهانیان و فراجهانیان معرفی شد. از روز تسلیم ابراهیم تا روز تسلیم علی(ع) به خواست حق، دهه ولایت است که برای شیعیان و رهروان مرام علوی، دهه ای برای جشن تداوم نبوت از طریق نورانی امامت است.

اینجانب فرارسیدن اعیاد پر خیر وبرکت قربان و غدیر و دهه امامت و ولایت را به خانواده بزرگ صنعت نفت به ویژه کارکنان شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون تبریک و تهنیت عرض می نمایم. توفیق بهره مندی از برکات این ایام را برای یکایک عزیزان از درگاه احدیت مسئلت دارم.

در شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان انجام شد؛

رونمایی از خودرو فرماندهی عملیات و ارتباطات مدیریت بحران

آیین رونمایی از خودرو فرماندهی عملیات و ارتباطات مدیریت بحران و الحاق آن به ناوگان خودرویی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان برگزار شد . آیین رونمایی از خودرو فرماندهی عملیات و ارتباطات مدیریت بحران و الحاق آن به ناوگان خودرویی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان برگزار شد .

به گزارش روزنامه سر آغاز به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، این مراسم صبح امروز و با حضور مدیر امور فنی، مدیر عملیات، رئیس H.S.E ، رئیس حراست،رئیس فناوری اطلاعات و ارتباطات،رئیس عملیات بهره برداری،رئیس نگهداری و تعمیرات،رئیس تعمیرات خطوط لوله و کارشناسان اداره فناوری اطلاعات و ارتباطات برگزار گردید .

رئیس اداره فناوری اطلاعات و ارتباطات طی سخنانی ضمن تشریح قابلیت های این خودرو گفت : در این خودرو تجهیزات برقراری ارتباط تلفنی و ماهواره ای V.Sat ، ارتباط تلفنی ۳ شماره ای دیجیتال (پکس) با مرکز مخابرات شرکت نفت و گاز مسجدسلیمان و ستاد شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب پیش بینی و نصب گردیده است .

مهندس رضا فتحی افزود: همچنین بستر ۲ خط مجزا جهت ارسال و یک خط دریافت فکس نیز پیش بینی و نصب گردیده است .وی ادامه داد: در طرح توسعه ای و افزایش قابلیت های این خودرو، تجهیزات برقراری ارتباط با تلفن همراه و خطوط تلفن ثابت شهری و شرکتی، سیستم ارتباط VHF و دستگاه تقویت کننده ارتباط بی سیم و تلفن همراه بزودی نصب و عملیاتی می گردد . وی اظهار داشت: در این خودرو علاوه بر تجهیزات ارتباطی عنوان شده امکاناتی نظیر سیستم خنک کننده و سرمایشی ، یخچال ، میز کنفرانس ۶ نفره و موتور برق گازویی برای تأمین برق ۲۲۰ ولت ادوات و تجهیزات پیش بینی و تعبیه شده است . وی در خاتمه ضمن تشکر از مدیرعامل محترم شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و مدیرعامل محترم شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، از حسن نیت و توجه آقای مهندس رضایی رئیس محترم فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در تأمین و تخصیص این خودرو ویژه و کاربردی به شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان تقدیر و تشکر نمود .

جبران بخشی از ناترازی گاز در زمستان با بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی

مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی به نتیجه رسید. معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه قرار بود توتال طرح توسعه فاز ۱۱ را ظرف مدت زمانی ۵ تا ۶ سال و به صورت یکپارچه اجرا کند، گفت: اما با ابتکاری که در شرکت ملی نفت ایران انجام شد، در حداقل زمان و هزینه تولید گاز از این فاز آغاز می شود و این در شرایطی است که افزایش تولید گاز با توجه به ناترازی در زمستان اهمیتی ویژه دارد. وی با بیان اینکه شمارش معکوس برای تولید از فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شده است، تأکید کرد: ارزش کل سرمایه گذاری در مجموع و با بهره برداری کامل از این فاز، ۴۸ میلیارد دلار خواهد بود و درآمد سالانه ۵ میلیارد دلاری را به دنبال خواهد داشت. به گفته خجسته مهر، توسعه فاز ۱۱، پس از بیش از ۲۰ سال اتفاق افتاده که نشان دهنده کارآمدی دولت سیزدهم و درایت وزیر نفت است، در حالی که اگر در سال های گذشته این فاز توسعه می یافت امروز درآمدهای بیشتری داشتیم.



ایران، با بیان اینکه توسعه و بازسازی ناوگان، اصلاح ساختار و فرایندها در دستور کار این شرکت است، اظهار کرد: کارکنان سختکوش این مجموعه بزرگ صنعتی همه توان و تلاش خود را به کار گرفته اند تا در راستای تحقق برنامه های صنعت نفت و افزایش تولید به نحو مطلوب عمل نمایند.

این سکو دانست و ادامه داد: این کار نخستین تجربه جمهوری اسلامی ایران برای جابه جایی از دریا به دریا بود و حضور مشاوران خارجی را می طلبید. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه در این میان اما به دلیل شرایط تحریم، امکان حضور مشاوران خارجی فراهم نبود، گفت: رهبر معظم انقلاب نیز تأکید داشتند توسعه را شرطی نکنید و به خودتان متکی باشید. از همین رو از توان شرکت های ایرانی برای این منظور استفاده شد.

خجسته مهر با بیان اینکه در جابه جایی سکو چالش بعدی تکه تکه شدن سکو بود، افزود: اما این کار از نظر اجرایی ریسک بالایی داشت و امکان پذیر نبود، بنابراین سکو را به صورت یکپارچه جابه جا کردیم. وی با اشاره به جداسازی سکو از موقعیت فاز ۱۲ و انتقال آن به فاز ۱۱ و نصب در موقعیت تازه در بامداد چهارشنبه، ادامه داد: این کار با تلاش شرکت ملی نفت ایران، شرکت نفت و گاز پارس، شرکت پتروپارس و شرکت

داشتند. وی ادامه داد: در آخرین مورد شرکت فرانسوی توتال در سال ۹۶ قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را امضا کرد، اما به دلیل تحریم رها شد. معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه سی ان پی سی آی (شاخه بین المللی شرکت ملی نفت چین) نیز با همین دلیل از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج شد، گفت: هم زمان با شروع دولت سیزدهم و تأکید رئیس جمهوری و وزیر نفت، از مهرماه سال ۱۴۰۰ شرکت ملی نفت تدبیر جدی اندیشید و عملیات اجرایی توسعه فاز ۱۱ را آغاز کرد. خجسته مهر افزود: موضوع مهم آن بود که برای تولید گاز از فاز ۱۱، باید سکو در اختیار می داشتیم و ساخت سکو سه سال زمان می برد. از همین رو استفاده از سکوی C۱۲ را که سنگین ترین و بزرگ ترین سازه در پارس جنوبی بود و تولید از آن کاهش داشت در دستور کار قرار دادیم. وی چالش بعدی را جابه جایی



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه با بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی، بخشی از ناترازی گاز جبران خواهد شد، گفت: ارزش کل سرمایه گذاری در مجموع و با بهره برداری کامل از این فاز، ۴۸ میلیارد دلار خواهد بود و درآمد سالانه ۵ میلیارد دلاری را به دنبال خواهد داشت. به گزارش روزنامه سر آغاز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، محسن

در نشست مدیر مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت با مدیران ارشد شرکت ملی حفاری ایران ؛ مباحث مرتبط با صنعت حفاری در نظام جامع تعالی و توسعه مدیریت در صنعت نفت واکاوی شد

در نشست مدیر مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت با مدیران ارشد شرکت ملی حفاری ایران ؛ مباحث مرتبط با صنعت حفاری در نظام جامع تعالی و توسعه مدیریت در صنعت نفت واکاوی شد. جایگاه و نقش این شرکت در فرآیند اکتشاف و تولید در بیش از چهار دهه گذشته توضیح داد و گفت: شرکت ملی حفاری ایران در بخش بالادستی صنعت نفت همسو با مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران یک شرکت بالادستی است. وی افزود: این شرکت به فرمان امام خمینی (ره) تاسیس و به عنوان اولین نهاد اقتصادی انقلاب اسلامی، کار خود را با شش دکل حفاری آغاز کرد و در شرايطی که قبل از انقلاب، حفاری

آگهی فراخوان مناقصه عمومی مرحله دوم نوبت اول

شهرداری رامشیر به استناد موافقت نامه عمرانی (قیر تخصیصی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) در نظر دارد نسبت به اجرای (پروژه زیرسازی نوارهای حفاری و ترمیم آسفالت معابر شهری) را به شرکت ها و پیمانکاران واجدالشرايط با رتبه حداقل ۵ راه باند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir اقدام نماید.

موضوع	مدت	مبلغ اولیه	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه
پروژه زیرسازی نوارهای حفاری و ترمیم آسفالت معابر شهری	۲ ماه	۱۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

- مهلت دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۵ می باشد که در سامانه الکترونیکی ستاد ارائه می گردد. پیشنهاد ها باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۶ در سامانه الکترونیکی ستاد بارگذاری و همچنین اصل پاکات (الف) را به دبیرخانه شهرداری ارسال گردد.
- پاکات مناقصه روز سه شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ ساعت ۹ صبح توسط کمیسیون عالی معاملات شهرداری بازگشایی و رسیدگی خواهد شد.
- برندگان اول دوم/ سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- ارائه رتبه حداقل ۵ راه باند از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور الزامی می باشد.
- ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی و اداره کار و امور اجتماعی الزامی است.
- شرکت کنندگان باید دارای کد اقتصادی ۱۲ رقمی (TIN) باشند.
- متقاضیان جهت شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایستی ۵٪ مبلغ اولیه پروژه را بصورت ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما ارائه نمایند.
- شهرداری به پیشنهادات مخدوش و ناخوانا و فاقد ضمانتنامه و پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر تسلیم شده باشند رسیدگی نخواهد کرد.
- در صورت برنده شدن پیمانکار می بایستی هنگام عقد قرارداد معادل ده درصد کل مبلغ مورد پیمان به منظور انجام تعهدات ضمانت نامه ارائه نماید.
- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۶۱۴۳۵۹۲۱۲۶ تماس حاصل کنند
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج است.

امور قراردادهای شهرداری رامشیر