

مهندس ناصری:

باید فرصت کوتاه نقش آفرینی موثر در صنعت نفت را غنیمت شمرد

مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در آئین تکریم و معارفه سرپرستان جدید مدیریت های امور فنی و عملیات این شرکت که یکشنبه ۱۸ تیر برگزار شد، تاکید کرد که سمت سازمانی، امانت الهی بوده و زمان تصدی آن، فرصتی کوتاه است که در اختیار ما قرار داده شده تا با نقش آفرینی موثر و کارآمد، اهداف سازمان را تحقق بخشیده و موجبات تعالی آن را فراهم آوریم.

به گزارش روزنامه سر آغاز روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون، مهندس قباد ناصری یکنواختی عملکرد (حتی در زمان پیشسرد اهداف تولید) را مقدمه ای بر عدم انگیزش نیروی انسانی دانست و گفت: مدیران تازه نفس همواره با توانی مضاعف و استفاده راهبردی از تجارب مدیران پیشین، گامهای موثری را در راستای تسهیل فرایند تولید برداشته و این نتیجه ای نخواهد داشت جز پویایی دوجندان سازمان. مهندس ناصری در پایان از تلاش های مهندس منصور ترکمان اسدی جهت تصدی سمت مدیریت عملیات شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون تقدیر و حکم «مشاور مدیرعامل در امور فنی» را به وی تقدیم کرد.

شایان ذکر است مهندس باقر قاسمی به عنوان سرپرست مدیریت عملیات و مهندس رضا رضایی به عنوان سرپرست مدیریت امور فنی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون معرفی شدند.

قرارداد ساخت و نصب عرشه سکوی میدان گازی بلال تنفیذ شد

قرارداد سکوی میدان گازی بلال برای مهندسی، خرید، ساخت و نصب بین پتروپارس و شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی تنفیذ شد. قرارداد ساخت و نصب سکوی میدان گازی بلال صبح امروز (یکشنبه، ۱۸ تیرماه) با حضور فرخ علیخانی، مدیرعامل پتروپارس و محمدرضا زهیری، مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی تنفیذ شد. با این اقدام، قرارداد مهندسی، خرید، ساخت عرشه و متعلقات سکوی میدان گازی مشترک بلال که پیش از این و در جریان بیست و هفتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تهران امضا شده بود، رسماً تنفیذ و وارد مرحله اجرایی شد. بر اساس این قرارداد، عرشه و متعلقات سکوی میدان گازی مشترک بلال با وزن تقریبی ۲۳۰۰ تن، در چهار طبقه و در ۳۲ ماه از سوی شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران ساخته و نصب خواهد شد. طرح توسعه بخش شرقی میدان گازی پارس جنوبی (بلال) که در قالب قرارداد پیمانکاری عمومی (GC) از طرف شرکت نفت و گاز پارس به پتروپارس واگذار شده است، شامل بسته های کاری متفاوت در قالب قراردادهای EPCI و EPD از جمله ساخت و نصب جکت چهارپایه، ساخت و نصب یک سکوی سرچاهی (عرشه و متعلقات سکو)، ساخت و نصب خط لوله و فیبر نوری، همچنین حفاری هشت حلقه چاه برای تولید ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز در روز است که بر اساس قرارداد، مهندسی، خرید، ساخت و نصب عرشه و متعلقات سکوی آن از سوی شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران (IOEC) اجرایی خواهد شد.

سهم ۵۰ درصدی دانش ایرانی در ساخت سکوی میدان گازی مشترک بلال

مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد اجزای سکوی میدان گازی مشترک بلال ساخت داخل خواهد بود، گفت: باید تجهیزات طولانی مدت را سفارش گذاری کنیم تا در دو سال ساخت سکو به اتمام برسد.

محمدرضا زهیری (یکشنبه، ۱۸ تیرماه) در آیین تنفیذ قرارداد ساخت عرشه و متعلقات سکوی میدان مشترک بلال در گفت و گو با خبرنگار شانا، با اشاره به اینکه سکوی میدان گازی بلال یک سکوی ۲۴۰۰ تنی است، اظهار کرد: امیدواریم بعد از دو سال این سکو ساخته و نصب شود. وی ادامه داد: به جز تجهیزات اصلی، طراحی، مهندسی، ساخت، حمل و نصب به عهده ماست و بیش از ۵۰ درصد اجزای سکو نیز ساخت داخل خواهد بود.

مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی تاکید کرد: ساخت همه تجهیزات مربوط به سکو شامل سه پایه، مشعل، پل میانی و سکو به عهده این شرکت است که در یارد خرمشهر ساخته خواهد شد.

رکود و فرار سرمایه گذاران



به سر آغاز - نسرين داودی
رکود در اجرای طرح های اقتصادی و فرار سرمایه گذاران از استان و کشور موضوعی است که شاید مهمترین عامل موثر در آن بحث نرخ ارز و تغییر نرخ ارز باشد.

سرمایه گذاری که وقتی با عدم ثبات مواجه می شود فرار را بر قرار ترجیح داده و در جایی ورود می کند که حداقل به یک بدهکار بزرگ بانکی تبدیل نشود. در این زمینه تغییر قیمت ارز

نایب رئیس کمیسیون انرژی:

مانعی برای حذف کارت سوخت جایگاه ها وجود ندارد

سوخت در کشور داریم، برآورد اولیه این است که بین ۱۰ الی ۲۰ میلیون لیتر روزانه قاچاق بنزین و گازوئیل داشته باشیم. حال راهکار مقابله با این حجم از قاچاق چیست؟ راه مقابله این است که هر کس در هر جایگاهی که از بنزین و گازوئیل استفاده می کند باید مشخص باشد که کیستوی در ادامه اظهار کرد: این کار نیز دو راه دارد؛ اول اینکه هر کس در جایگاه از طریق کارت خود سوخت گیری انجام دهد. دوم اتصال کارت بانکی افراد به کارت سوخت است. یعنی فردی که در جایگاه بنزین می زند از طریق کارت بانکی خود هزینه را پرداخت کند و این کارت به

مدیرعامل پتروپارس خبر داد

برداشت روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز از میدان مشترک

بلال تا ۲ سال آینده

تأسیسات دریایی ساخته خواهد شد، افزود: جکت (پایه) این میدان مشترک را هم شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) می سازد و برای ساخت خط لوله نیز مذاکراتی با شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی نهایی شده است. وی با تاکید بر توان شرکت های ایرانی برای فعالیت های نفتی در دریا ادامه داد: در کشور چهار یارد خوب با دانش لازم در بخش ساخت تأسیسات دریا داریم که انجام مناقصه و رقابت را آسان می کند. مدیرعامل پتروپارس تاکید کرد: برای این سکو هشت حلقه چاه قرار

سختگوی صنعت برق:

خاموشی برنامهریزی شده نداریم

مصرف برق تا ۷۱ هزار و ۵۰۰ مگاوات پیش رفته که همین مساله فشار زیادی را روی شبکه و تأسیسات برق ایجاد کرده است، اظهار کرد: اکنون شرایط تأمین برق پایدار است اما افزایش مصرف احتمال وقوع حوادث را زیاد می کند که با کاهش

مصرف توسط مشترکان روی شبکه کاهش می یابد.

مصرف صنعت برق را یاری کنند تا گرمای هوا مانع برق رسانی نشود.

سختگوی صنعت برق با بیان اینکه هیچ برنامه ای برای انتشار جدال خاموشی وجود ندارد و با همکاری مردم می توانیم تابستان را پشت سر بگذاریم، گفت: مشترکان با رعایت بیشتر نه تنها می توانند پاداش صرفه جویی بگیرند بلکه

بخش عمده ای از طرح های سرمایه گذاری که عمدتاً بنگاه های کوچک و متوسط بوده اند از توجیه اقتصادی خارج کرده است و همین مساله علاوه بر رکود در اجرای این طرح ها باعث می شود تا اشتغال و تولید ثروتی که قرار بود توسط این طرح ها رقم بخورد از بین برود.

در شرایط فعلی کشور نیازمند انجام فعالیت های اقتصادی هستیم تا بتوانیم اقتصاد را توسعه داده و مشکلات کشور و استان خوزستان را حل کنیم. در این زمینه برای حفظ فرصت های شغلی، رونق تولید و تقویت تجارت خارجی، باید مشکلات به وجود آمده برای دریافت کنندگان تسهیلات ارزی حل شود تا این سرمایه گذاران بتوانند طرح های تولیدی و اشتغالزای مورد نظر خود را به مرحله اجرا برسانند. با توجه به اینکه بدهی های معوق دریافت کنندگان تسهیلات ارزی



بانکی با کارت های سوخت نیز مطالعات انجام و از نظر علمی تایید شده است و مشکلی وجود ندارد و در کیش نیز اجرایی شده است اما برای اینکه نمی خواهند اجرا کنند می گویند در کیش شکست خورد. ممانعت و مقاومت از استفاده علم و تکنولوژی روز در شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی مشهود است.



از هشت پروژه داخلی، ۶ مورد مربوط به توسعه میدان های مشترک نفت و گاز است که نشان می دهد همه توان خود را برای برداشت حداکثری از این میدان ها به کار گرفته ایم. میدان مشترک بلال در فاصله ۱۰۰ کیلومتری جنوب غربی لاون در همسایگی مرز آبی با کشور قطر و در گوشواره شرق میدان گازی پارس جنوبی واقع شده است.



مواجه شدند می توانند به سامانه ۱۲۱ موضوع را گزارش دهند، همکاران ما نیز در زمانی کوتاه مشکل را برطرف خواهند کرد.

پایداری شبکه برق را هم تضمین خواهند کرد. به گفته رجبی مشهوری اکنون ن شرایط پایدار است اما اگر مشترکان با مشکل