

در راستای افزایش کیفیت نفت خام خوراک پالایشگاهی در نفت و گاز مارون انجام شد، نصب برج هیدروژن سولفور ه زدا در واحد بهره برداری مارون ۵

به گزارش روزنامه سر آغاز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی نفت خیز، برج گوگردزای واحد بهره برداری مارون ۵، بعنوان مرتفع ترین سازه نصب شده در میدان نفتی مارون با ارتفاع ۴۸ متر و وزن ۹۷ تن (با احتساب بخش های داخلی و خارجی) به همت مدیریت مهندسی و ساختمان شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب- معاونت طرح های نگهداشت و افزایش تولید در واحد بهره برداری مارون ۵ نصب گردید.

در این خصوص دکتر حمید ترنجی زاده معاون مدیر مهندسی و ساختمان و مجری طرح نگهداشت و افزایش تولید منطقه مارون اظهار داشت برج یاد شده با ظرفیت ۴۰ هزار بشکه در روز با هدف کاهش میزان HYS نفت از ۱۲۵۰ ppm به ۲۰ ppm طراحی شده است. نصب برج توسط دو مجموعه جرتقیل با ظرفیت هر کدام ۴۰۰ تن، طی عملیاتی کاملاً تخصصی و با رعایت تمامی الزامات ایمنی انجام پذیرفته است. شایان ذکر است تمامی مراحل مهندسی، کالا و اجرای پروژه به دست کارشناسان و متخصصین توانمند داخلی محقق گردیده است. وی از کلیه مدیریت های ستادی و واحدهای عملیاتی از جمله برنامه ریزی تلفیقی، امور فنی، تولید، امور مالی، تدارکات و امور کالا، HSE، ترابری، حراست، روابط عمومی، امور حقوقی و قراردادهای و بطور خاص از همکاری موثر و کارگشای عوامل دست اندر کار در شرکت بهره بردار تشکر نمود.

همچنین مهندس منصور ترکمان اسدی مدیر عملیات شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون اعلام داشت که با نصب و در ادامه راه اندازی برج گوگردزای مارون ۵ کیفیت نفت ارسالی به پالایشگاه صادرات به نحو مطلوبی افزایش می یابد که این موضوع علاوه بر کاهش هزینه های فرآوری به واسطه ی سولفورزدایی از نفت خام، ایمنی واحد بهره برداری مذکور را نیز به میزان چشمگیری افزایش خواهد داد.

دیدار فرمانده تیپ امام حسن مجتبی علیه السلام با مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری

به گزارش روزنامه سر آغاز به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری:

صبح روز شنبه سوم تیرماه سردار رفیق دوست فرمانده تیپ امام حسن مجتبی علیه السلام با مهندس تقی زاده مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری دیدار و گفتگو کرد.

سردار رفیق دوست هدف از این دیدار را قدردانی از تلاشگران عرصه تولید در صنعت نفت عنوان کرد و افزود در شرایط جنگ اقتصادی تلاشگران صنعت نفت نقش مهمی را در پیشرانی اقتصاد ملی ایفا می نمایند. مهندس جواد تقی زاده در این دیدار با خیر مقدم به فرماندهی تیپ امام حسن مجتبی علیه السلام و هیئت همراه عنوان کرد: افتخار صنعت نفت بعنوان صف اول تولید ملی تلاش در جهت خودکفایی و رسیدن به استقلال ملی است. مهندس تقی زاده با اشاره به بحران تنش آبی در استان از اقدامات و فعالیت های محرومیت زدایی قرارگاه کربلا در حوزه آبرسانی به مناطق محروم در شهرستان امیدیه و برخی روستاها تقدیر نمود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:

قانون نظام صنفی حذف نشده است

معاون تجارت و خدمات وزارت صمت گفت که درگاه ملی مجوزها صرفاً برای نظارت ایجاد شده و در قانون هم همین بوده است، بنابراین اگر درست اجرا می شد نیاز به درخواست اصلاح نبود؛ پس اینکه گفته می شود قانون تسهیل مجوزها، قانون نظام صنفی را نسخ کرده، درست نیست. علیرضا شاه میرزایی در مراسم روز ملی اصناف با بیان اینکه با توجه به صحبت های وزیر در جلسه رای اعتماد، وزارت صمت به دنبال تغییرات ساختاری است، گفت: تصمیماتی هم برای اصناف گرفته شده که تا ابلاغ نشود نمی توان اعلام کرد. وی با بیان اینکه حوزه فعالیت اصناف متنوع است و پراکندگی دارد، گفت: برای مثال بخش هایی مثل اتحادیه املاک زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است و بخش هایی هم تولیدی هستند. اما بعضی بحث ها تخصصی است و این موضوع باید در نظر گرفته شود. بنابراین باید اصلاح ساختار صورت گیرد.

جایگاه های سوخت و محدودیت در سهمیه بنزین آزاد؛

صف بنزین!



سر آغاز - نسرين داودي

با توجه به افزایش روز افزون خودروهای کشور و همچنین گسترده شدن مناطق ترددی شهروندان افزایش حجم ترافیک شهری، نیاز مردم به استفاده از سوخت نسبت به گذشته بیشتر شده است اما براساس آنچه در

کشور تصمیم گیری شده روز به روز محدودیت هایی برای مصرف سوخت اعمال می شود. شاید مدیریت مصرف سوخت در کشور موضوعی صحیح باشد اما این مدیریت باید به گونه ای باشد که مردم نیز در این زمینه با مشکل مواجه نشوند و باید راهکاری

در این زمینه اندیشیده شود. در تصمیم اخیری که از سوی مسئولان اندیشیده شده اعمال محدودیت در مصرف سوخت آزاد در جایگاه ها و همچنین کارت های سوخت شخصی افراد است که برای شهروندان و صاحبان خودرو در کشور مشکل ساز

۴۰ درصد مشترکان پاداش خوش مصرفی گرفتند

شاهد رشد ۹.۵ درصدی در میزان مصرف برق صنایع بودیم که بالاترین رشد مربوط به فصل تابستان بود. همچنین در بین صنایع بیشترین مصرف برق را صنایع فولادی داشتند که در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، ۲۳ درصد بیشتر برق مصرف کردند. وی در مورد تازه ترین آمار مصرف برق صنایع در سال جاری نیز افزود: از ابتدای سال جدید تا الان نیز میزان مصرف برق در صنایع مختلف به طور کلی ۱۷ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است که سهم صنایع فولادی ۲۴ درصد، سهم صنایع سیمانی ۱۳ درصد و سهم دیگر فلزات ۱۲ درصد است؛ به عبارتی مجموع این افزایش ها

نشان می دهد که این مشترک ۱۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته صرفه جویی کرده و رقمی در حدود ۵۲۰ هزار تومان پاداش دریافت کرده است. به گفته وزیر نیرو همه مشترکان در مناطق عادی و گرمسیری می توانند از این فرصت استفاده کنند و مصارف اضافی خود را کاهش دهند و در مقابل آن اگر مشتری رعایت الگو نکند طبق قانون مشمول قیمت های غیر یارانه ای می شود و ممکن است قبوض گران قیمتی برای آن صادر شود.

محرابیان در مورد میزان مصرف برق صنایع نیز گفت: صنایع در سال ۱۴۰۱ شرایط خوبی را نسبت به سال ۱۴۰۰ پشت سر گذاشتند و در همان سال

نماینده حوزه انتخابیه ماهشهر امیدیه هندیجان به تشریح

بازسازی گسترده جاده های مواصلاتی از محل اعتبارات شرکت

ملی نفت ایران پرداخت

کارون از توابع بخش جایزان در شهرستان امیدیه اشاره نمود و گفت جهت این جاده نیز شرکت ملی نفت اعتبار خوبی اختصاص داده است. بازسازی جاده محور سه راهی آغاچاری تا سه راهی دیلم نیز پروژه دیگری است که نماینده مجلس به آن اشاره نمود و گفت اعتبار مناسبی از نفت به این پروژه اختصاص یافته است.

بازسازی جاده امیدیه جایزان با اعتبارات سرمایه ای شرکت ملی نفت ایران و بودجه ۹۳ میلیارد تومانی با اجرای شرکت بهره برداری نفت و گاز در حال پیشرفت است. فاز اول این پروژه از چیت پلنت تا شیرخانه چاه ۸۰ شامل روکش لایه دوم آسفالت، ایمن سازی و خط کشی با اعتبار ۳۰ میلیارد تومان با پیشرفت ۶۵ درصدی

وی از اختصاص بودجه ۱۰۰ میلیارد تومانی جهت دو بانده نمودن جاده سرانجام امیدیه خیر داد و افزود: جاده امیدیه - جایزان و تونل ابتدایی آن نیز از محل بودجه های سرمایه ای شرکت ملی نفت ایران توسط شرکت نفت و گاز آغاچاری با اعتباری بالغ بر ۹۰ میلیارد تومان در حال اجراست.

حاج حبیب آقاچاری در ادامه از اختصاص بودجه ۲۵۸ میلیارد تومانی به جاده محور گازمابع ۱۰۰۰ تا قلعه کعبی اشاره نمود و عنوان کرد: جذب این بودجه از اعتبارات شرکت ملی نفت با همراهی و پیگیری نماینده محترم حوزه انتخابیه بهبهان آغاچاری جناب آقای مظلومی محقق گردید. وی در ادامه به بازسازی جاده روستایی غرب اختصاص یافته است،

شده است.

اعمال محدودیت در کارت های سوخت آزاد جایگاه ها مشکلات بسیاری را در بحث ترافیکی در جایگاه ها به وجود آورده و سوخت گیری را زمانبر کرده است.

در گذشته در هر مرحله کاربر می توانست با وارد کردن کارت سوخت آزاد جایگاه ۶۰ لیتر بنزین بزند اما اکنون با محدودیت اعمال شده در هر مرحله فقط می توان ۳۰ لیتر بنزین زد و این مساله در جایگاه ها کار سوخت گیری خودروهایی که با کارت آزاد جایگاه اقدام به دریافت سوخت می کنند را بسیار زمانبر کرده است. همچنین اینکه سهمیه ۱۵۰ لیتری آزاد برای اشخاص یک سهمیه بسیار محدود و کم است، شاید بسیاری از صاحبان خودرو در انتهای ماه با مشکل کمبود بنزین مواجه شوند و زمانی که به جایگاه مراجعه می کنند تا از کارت سوخت آزاد جایگاه استفاده کنند، اعمال محدودیت در تعداد و همچنین سهمیه کارت سوخت جایگاه ها نیز مزید بر علت می شود که مشکل مردم دوچندان شود و

سوخت گیری در پمپ بنزین ها زمان بر و ترافیکی و صف های طولانی ایجاد شود. با توجه به اینکه بخشی از سامانه های هوشمند جایگاه های سوخت با مشکلاتی مواجه هستند این مساله نیز می تواند باعث بالا رفتن استهلاک این سامانه ها شود و روند سوخت گیری را با مشکل بیشتری مواجه کند.

به نظر می رسد تصمیم اعمال محدودیت برای کارت های سوخت آزاد جایگاه های سوخت تصمیم چندان صحیحی نباشد زیرا برای مردم و جایگاه ها مشکلاتی را ایجاد کرده است و باید در آن تجدیدنظر شود. در این زمینه مسئولان تصمیم گیرنده با مشاهده شرایط و بررسی وضعیت، باید نسبت به این تصمیم اتخاذ شده تجدیدنظر کنند تا شاهد حل مشکلات در این خصوص باشیم. ادامه پیدا کردن این مساله در استان خوزستان و کشور و وجود صف و زمانبر بودن زمان سوخت گیری موضوعی است که می توان با یک مدیریت ساده آن راه حل کرد.



ادارات به شدت کاهش می یابد. محرابیان گفت: جدیدترین ارزیابی ها نشان می دهد بیشترین میزان صرفه جویی ثبت شده در بخش ادارات ۶۴۰ مگاوات است که انتظار داریم با افزایش میزان همکاری بانک ها و برخی دستگاه های دولتی شاهد افزایش میزان صرفه جویی در بخش ادارات باشیم.



حاج حبیب آقاچاری نماینده محترم مردم در مجلس شورای اسلامی از پیگیری ها و اهتمام مهندس تقی زاده مدیر عامل شرکت آغاچاری جهت پذیرفتن مسئولیت اجرای برخی جاده های مواصلاتی، همچنین تلاش های فرماندار محترم جنب آقای سلامی تقدیر نمود. طی روزهای آتی گزارش مفصلی توسط مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری در خصوص اقدامات گسترده عمرانی شرکت ملی نفت ایران و مناطق نفت خیز جنوب در جغرافیای تحت پوشش این شرکت منتشر خواهد شد.

پیش بینی می شود تا پایان شهریور سالجاری به اتمام برسد. فاز دوم این پروژه از شیرخانه چاه ۸۰ تا پاسگاه جایزان نیز با اعتبار ۶۱ میلیارد تومان با پیشرفت ۵۰ درصدی پیش بینی می شود تا پایان آبانماه سالجاری به بهره برداری برسد.

تونل این جاده در ابتدای شهر امیدیه هم اکنون از محل بودجه جاری شرکت آغاچاری به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان در حال ایمن سازی است که بنا به اظهارات نماینده محترم مجلس (حاج حبیب آقاچاری) اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومانی لازم جهت تکمیل آن نیز در حال پیگیری است.