

بندر بزرگ خلیج فارس در خوزستان از محل اعتبارات ملی احداث می‌شود

استاندار خوزستان با بیان اینکه مطابق برنامه ریزی ها، فاز اول بندر بزرگ خلیج فارس از محل اعتبارات ملی تا سال ۱۴۰۴ احداث خواهد شد گفت: برابر با دستور معاون اول رییس جمهور، مکان احداث این بندر باید هرچه زودتر با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نیرو تعیین تکلیف شود.علی اکبر حسینی محراب روز شنبه اظهار کرد: باتوجه به تحولات اقتصادی در منطقه و رشد روز افزون سرمایه گذاری‌ها در کشورهای حوزه خلیج فارس، باید به سمت افزایش توان عملیاتی و لجستیکی منطقه ویژه اقتصادی

بندر امام خمینی (ره) و بهره‌گیری از شاخص‌های مهم جغرافیایی و اقتصادی آن برای کسب سهم بیشتر از بازارهای تجاری منطقه پیش برویم.وی با اشاره به به اهمیت حمل و نقل دریایی در رشد تجارت جهانی تاکید کرد: کشورهای قطر، کویت و عراق در زمینه توسعه بندر خود و به طور خاص در حمل کانتینری کالا، پروژه های مهمی را اجرا کرده‌اند. استاندار خوزستان با بیان اینکه احداث بندر بزرگ خلیج فارس از جمله مصوبات سفر دوم رییس جمهور به خوزستان بوده است گفت: این پروژه می‌تواند در توسعه تجارت

بزرگ خلیج فارس در استان است.نماینده عالی دولت در استان خوزستان اضافه کرد: سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نیرو در چارچوب قوانین، باید هرچه سریعتر، مکان احداث این بندر را تعیین تکلیف کنند.محراب خاطرنشان کرد: منابع مورد نیاز برای احداث این پروژه از اعتبارات وزارت راه و شهرسازی و همچنین سازمان بندر و دریانوردی تامین خواهد شد.

بندر بزرگ خلیج فارس در خوزستان زمینه ساز جذب سرمایه گذاری‌ها

وی احداث این بندر در استان را زمینه ساز جذب سرمایه گذاری های مهم و



و روستاها ی بندری، مراکز لجستیکی و حمل و نقل، استقرار مراکز تولید و ارزش افزوده را با استفاده از سرمایه گذاری بخش دولتی و خصوصی فراهم می‌کند.به گفته کارشناسان حوزه حمل و نقل دریایی، با بهره‌برداری کامل از پروژه بندر بزرگ خلیج فارس، نقشه جذب کالاهای ترانزیت در منطقه خاورمیانه به نفع ایران تغییر چشمگیری خواهد داشت.در حال حاضر مهمترین عرصه رقابت تجارت دریایی ایران در شمال خلیج فارس، ایجاد توازن با بندر فاو و ام‌القصر در خور ”زبیر“ و خور ”عبدالله“ عراق است.

نیز ایجاد فرصت‌های پایدار شغلی دانست و ادامه‌داد: برنامه ریزی‌ها برای احداث این پروژه می‌بایست به نحوی باشد که بخشی‌هایی از آن تا سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد.استاندار خوزستان یادآور شد: این بندر عمیق‌ترین بندر در حوزه خلیج فارس خواهد بود به طوری که امکان پهلوگیری کشتی‌های سایز بزرگ کانتینری را دارد و ظرفیت آبخور کشتی‌ها به ۳۰ تا ۴۰ متر خواهد رسید.بر اساس بخشی از اطلاعات اولیه طرح مطالعاتی بندر بزرگ خلیج فارس، این بندر دارای بیش از چهار هزار هکتار اراضی پسرکرانه‌ای خواهد بود که امکان ایجاد زیرساخت‌ها

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی خوزستان عنوان کرد

رها سازی آب برای کشت تابستانه در حوضه کرخه

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی خوزستان از رها سازی آب برای کشت‌های تابستانه در حوضه کرخه خبر داد و گفت: ۴۶۸ میلیون متر مکعب آب برای کشت تابستانه این حوضه در نظر گرفته شده است.

تورج نوروزی، در خصوص کشت تابستانه در حوضه کرخه اظهار کرد: با توجه به هماهنگی‌های انجام‌شده و به منظور تامین آب مورد نیاز کشت تابستانه در حوضه کرخه، آب مورد نیاز این کشت در حال رها سازی است.

وی با اشاره به سطح ۴۰ هزار هکتاری مصوب در این حوضه آبی افزود: براساس الگوی کشت تعریف شده برای مصارف کشاورزی و کشت‌های تابستانه در حوضه آبی کرخه ۴۶۸ میلیون متر مکعب آب در نظر گرفته

پایداری و تقویت شبکه برق باغملک با افزایش یک ترانس انتقال به ظرفیت ۲۰۰ مگاوات آمپر

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از افزایش ۲۰۰ مگاوات آمپری پست ۴۰۰ کیلوولت باغملک خبر داد.

به گزارش روزنامه سر آغاز روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، محمود دشت‌بزرگ گفت: ترانس سوم انتقال پست ۴۰۰ به ۱۳۲ کیلوولت باغملک با ظرفیت ۲۰۰ مگاوات آمپر مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی با بیان اینکه ارزش سرمایه‌گذاری این پروژه ۳۱۵ میلیارد تومان است، افزود: پست ۴۰۰ کیلوولت باغملک پیش از این ۴۰۰ مگاوات آمپر ظرفیت داشت که با افزایش ظرفیت ۲۰۰ مگاوات آمپری جدید، به ۶۰۰ مگاوات آمپر رسیده است.مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با بیان ۶۰۰ مگاوات آمپر حداکثر ظرفیت یک پست انتقال است، تصریح کرد: با افزایش ظرفیت جدید در این پست، درصد بارگیری از ترانس‌های منطقه کاهش و ریسک

بهره‌برداری کاهش قابل ملاحظه‌ای پیدا می‌کند. دشت‌بزرگ پست ۴۰۰ کیلوولت باغملک را یک سرمایه‌زی‌ساختی بزرگ برای منطقه توصیف و اضافه کرد: وقتی چنین پستی در یک منطقه در مدت زمان کوتاه افزایش ظرفیت حداکثری پیدا می‌کند قدرت مانور بهره‌برداری شبکه به شدت افزایش پیدا می‌کند و در نتیجه باعث پایداری شبکه برق خواهد شد.به گفته وی افزایش پست ۴۰۰ کیلوولت

باغملک باعث تامین بار مورد نیاز شهرس‌تاهای باغملک، ایذه، صیدون، رامهرمز، هفتکل، رامشیر و شرکت‌های صنعتی منطقه شامل سیمان کارون و خوزستان خواهد شد.مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با بیان اینکه افزایش ظرفیت پست ۴۰۰ کیلوولت باغملک یکی دیگر از ماموریت‌های ویژه وزارت نیرو به این شرکت بوده است، تصریح کرد: تمام تلاش ما این است که با افزایش ظرفیت



پایین دست حوضه برسد و کشاورزان مشکلی برای نداشته باشند.



و بهینه‌سازی شبکه برق پایداری برای مردم تامین شود اما با توجه به شدت گرما و افزایش مصرف، یکی از مهم‌ترین مواردی که می‌تواند پایداری شبکه برق را تضمین و حوادث را کاهش دهد رعایت الگوی مصرف از سوی مشترکین است.با توجه به شروع پیک مصرف، روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای

افزود: از مدیر شهرک صنعتی شوش خواسته شد از شرکت پاک چوب و شرکت کاغذ حریر دز که مجهز به ماشین آتش نشانی هستند و هم چنین سازمان آتش نشانی شهرداری شوش استمداد کمک شود.وی در ادامه افزود: علاوه بر آنان از مدیران شهرک

خبر داد که در یکی از انبارهای شرکت رانا پلاستیک آتش سوزی رخ داده است و به آنجا اعزام شده اند. مهندس مهدی پور در ادامه با اشاره به اعزام معاون عمرانی و صنایع کوچک شرکت شهرکها و هیات همراه به شوش در ابتدای دریافت خبر

کاهش صادرات و واردات از گمرکات خوزستان در ۳ ماهه امسال

ناظر گمرکات خوزستان از صادرات یک میلیارد و ۳۷۴ میلیون دلار کالا از گمرکات استان در ۳ ماهه فصل بهار سال جاری خبر داد.

به نقل از بهروز قره بیگی در خصوص آمار صادرات از گمرکات خوزستان اظهار کرد: در سه ماه فصل بهار امسال یک میلیارد و ۳۷۴ میلیون دلار کالا از گمرکات استان صادر شده است.

وی با بیان اینکه این میزان صادرات از نظر وزنی ۵ میلیون و ۴۱ هزار تن بوده است، افزود: میزان صادرات در مقایسه با مدت مشابه پارسال از نظر وزنی ۱۶ درصد و از لحاظ ارزشی ۳۲ درصد کاهش داشته است.

ناظر گمرکات خوزستان در خصوص عمده محصولات صادراتی از گمرکات استان تصریح کرد: مواد پتروشیمی، محصولات کشاورزی، فولاد، مصالح ساختمانی، وسایل مکانیکی و الکترونیکی، آذربان پرورشی و مواد غذایی از مهمترین اقلام صادراتی از گمرکات خوزستان هستند.

قره بیگی عنوان کرد: کشورهای امارات متحده عربی، عراق، چین، جنوب شرق آسیا، ترکیه، روسیه، افغانستان و پاکستان مقاصد این اقلام صادراتی هستند.

وی با بیان اینکه میزان واردات در سه ماهه نخست امسال ۱۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است، ادامه داد: میزان واردات گمرکات استان خوزستان در این مدت، سه میلیون و ۳۸۲ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۹۲۶ میلیون دلار بوده است.

قره بیگی خاطرنشان کرد: درآمد ۳ ماهه نخست امسال گمرکات خوزستان ۵۵ هزار و ۸۶۷ میلیارد ریال بوده که نسبت به سال گذشته ۱۵۵ درصد افزایش داشته است.

بهره‌برداری از طرح پرورش متراکم ماهی در چوئنده آبادان

سرپرست اداره شیلات آبادان از بهره‌برداری طرح پرورش متراکم ماهی در منطقه چوئنده این شهرستان خبر داد. میلاد منیعت اظهار کرد: طرح پرورش متراکم ماهی در راستای حمایت از اشتغال شیلاتی خرد در مناطق کم برخوردار اجرایی شده است.

وی افزود: این طرح در زمینی به مساحت بیش از ۶۰۰ متر مربع و با اعتبار بیش از ۹ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.

منیعت با بیان اینکه ۶ نفر در این طرح مشغول به فعالیت می‌شوند، گفت: تاکنون سرمایه‌گذاری خوبی توسط بنیاد برکت در توسعه مشاغل خرد روستایی صورت گرفته است و تا پایان سال جاری نیز از طرح‌های جدید حمایت خواهد شد.

رئیس پلیس راه استان مطرح کرد افزایش ۱۲ درصدی تصادفات فوتی در خوزستان

رئیس پلیس راه خوزستان گفت: تصادفات منجر به فوت خوزستان در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد افزایش یافته است. سرهنگ سعید رحیمی ، با اشاره به افزایش تصادفات فوتی در خوزستان در روزهای اخیر اظهار کرد: اغلب این حوادث به دلیل سرعت غیرمجاز، خستگی و خواب‌آلودگی و انحراف به چپ بوده‌اند.

در خوزستان جاده ایمن نداریم

رئیس پلیس راه خوزستان در خصوص تاثیر جاده‌ها در وقوع حوادث گفت: اغلب جاده‌های خوزستان مشکل هندسی دارند و ساختار جاده‌ها به گونه‌ای است که به وقوع حادثه کمک می‌کند.

رحیمی عنوان کرد: در خوزستان جاده ایمن نداریم. در کل استان خوزستان تنها یک درصد راه‌ها آزادراه هستند و دیگر جاده‌ها ایمنی لازم را ندارند و نقاط حادثه‌خیز زیادی وجود دارد.

شناسایی ۱۴۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های خوزستان

وی بیان کرد: ۱۴۰ نقطه پریسک و حادثه‌خیز خوزستان احصاء شده‌اند و مقرر شده است اداره‌کل راهداری خوزستان در فاز نخست ۴۰ نقطه حادثه‌خیز را تا قبل از اربعین حسینی اصلاح کند و ۱۰۰ نقطه دیگر نیز تا پایان امسال اصلاح شوند.

رئیس پلیس راه خوزستان گفت: بر اساس تحلیل تصادفات شش سال گذشته، نقاط پر ریسک در بروز حادثه مشخص شده‌اند و با استفاده از علائم هشدار دهنده و موارد دیگر در حال تلاش برای کاهش ریسک حادثه این نقاط هستیم. بخشی از این نقاط نیاز به اصلاح شکل هندسی دارند اما اکنون وضعیت اعتبارات برای این اقدامات مناسب نیست.