

اهواز؛ کلانشهری با فضای زرد!



ISNA PHOTO
Nasim Mansouri

افزایش تعداد خودروها و دیگر عوامل آلاینده‌ی هوا، توجه خاصی به افزایش سرانه فضای سبز اهواز نشده است و حتی تقریباً به دلیل شرایط دمایی و عدم رسیدگی ها و وضعیت اقتصادی همان فضای سبز موجود در اهواز نیز آب رفته و کم شده است.

با توجه به شرایطی که کلانشهر اهواز با آن مواجه است باید سرانه فضای سبز این شهر بسیار بیشتر آن چیزی که هست در نظر گرفته شود و نباید مانند شهر شیراز، تبریز و شهرهای دیگر باشد در صورتی که اکنون حتی وضعیت سرانه فضای سبز اهواز مثل همین شهرها هم نیست و باید برای این موضوع چاره اندیشی کرد.

براساس استانداردهای بسیار معمولی و در حد پایین، سرانه فضای سبز کلانشهرها باید ۲۵ متر مربع برای هر فرد باشد اما براساس گفته رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر اهواز

و به نوعی تعداد روزهای اهواز با هوای پاک بسیار اندک بوده است. کلانشهر اهواز به عنوان یک شهر کاملاً صنعتی و نفتی با جمعیتی بیشتر از ظرفیت ها و همچنین گرد و غبار، شرایط بسیار دشواری

* سر آغاز-علیرضا عبد الله نژاد اهواز یکی از آلوده ترین کلانشهرهای کشور است و در سال‌های گذشته روزها و ماه‌های متعددی داشته که وضعیت هوا برای سلامت مردم مطلوب نبوده

ساخت اولین دلتای مسی آبگرد کوره قوس الکتریکی جهان در فولاد خوزستان

فولاد خوزستان و از سوی شرکت پولاد تجهیز ایرسا برای اولین بار در جهان طراحی و ساخته شد، طرح دلتای مسی آبگرد و جایگزینی به جای دلتای نسوز بتنی است.

ابراهیمی عنوان کرد: این طرح با بهره‌گیری از سیستم آبگرد بهینه، باعث می‌شود عمر نسوز استفاده‌شده در این کوره‌ها افزایش یابد و موجب کاهش هزینه‌ها و افزایش تولید به واسطه کاهش

وی افزود: بومی‌سازی قطعات و تجهیزات علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، باعث خودبیاوری، ایجاد اشتغال و انگیزه برای شرکت‌های دانش‌بنیان و در نهایت حرکت و پویایی چرخ صنعت کشور خواهد شد و از این رو این مهم در مجموعه فولاد خوزستان به جدیت در دستور کار است. مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان گفت: یکی از طرح‌های مبتکرانه که با حمایت همه‌جانبه شرکت

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان از ساخت و بهره‌برداری اولین دلتای مسی آبگرد کوره قوس الکتریکی جهان در این شرکت خبر داد.

امین ابراهیمی با بیان اینکه توجه به بومی‌سازی و تکیه بر دانش فنی و توان جوانان کشور، تنها مسیر عبور از گزند تحریم‌ها است، اظهار کرد: تضمین تداوم تولید به همراه بهره‌وری در این شرایط، نیازمند توجه به توان داخل است.

پیگیری پرداخت مطالبات عوارض آلاینده‌ی

قانونی معوق ادا کنند. وی تصریح کرد: با توجه به ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی آلاینده که استانداردهای زیست محیطی را رعایت نمی‌کنند با نرخ‌های نیم درصد، یک درصد و یک و نیم درصد به‌مأخذ فروش کالا یا خدمات مشمول عوارض سبز می‌شوند، با توجه به اینکه معیارهایی که در تعیین سطح آلاینده‌ی واحدها مبنای عمل سازمان محیط زیست قرار می‌گیرند با تأخیر یک‌ساله آیین‌نامه آن در هیئت وزیران در پایان سال ۱۴۰۱ تصویب و ابلاغ شد شرکت‌های آلاینده از پرداخت عوارض آلاینده‌ی در شش فصل گذشته (۱۸ ماه) خودداری کردند.

هاشم‌پور ادامه داد: با توجه به اینکه امور مالیاتی کشور و سازمان محیط زیست توافق کرده‌اند که تمام شرکت‌های آلاینده نیم درصد به صورت علی‌الحساب پرداخت

اسلامی استان و سایر مسئولان استان انتظار می‌رود به‌صورت جدی تا حصول نتیجه وصول این مطالبات را از طریق دولت پیگیری کنند. وی افزود: پیشنهاد می‌شود چنانچه به علت مشکلات نقدینگی امکان پرداخت نقدی بدهی معوق عوارض آلاینده‌ی وجود نداشته باشد، دولت از طریق واگذاری سهام شرکت‌ها یا اسناد خزانه اسلامی یا صدور حواله نفت تهاتر کند و از این طریق بدهی کلان شرکت‌های نفتی آلاینده به شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان تسویه شود تا زمینه خدمات‌رسانی به شهروندان فراهم شود. عضو شورای اسلامی شهر اهواز ادامه داد: به مدیران شرکت‌های بهره‌برداری نفت و گاز هم توصیه می‌شود که در پرداخت بدهی معوق خود را به شهروندان خوزستانی که به قول امام راحل (ره) دین خود را به اسلام ادا کرده‌اند، با پرداخت عوارض

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر اهواز با بیان اینکه باید سازمان‌های وابسته به شهرداری از پرداخت مالیات معاف شوند، گفت: از مسئولان استان انتظار می‌رود به‌صورت جدی تا حصول نتیجه وصول مطالبات عوارض آلاینده‌ی را از طریق دولت پیگیری کنند. علی مدد هاشم‌پور عصر امروز یک‌شنبه _ هشتم مردادماه _ در نشست اعضای شورای اسلامی شهر اهواز و مدیرکل امور مالیاتی استان خوزستان اظهار کرد: تاکنون هشت‌هزار میلیارد تومان از مطالبات عوارض آلاینده‌ی استان خوزستان وصول شده است، اما برآورد می‌شود سهم شهرداری‌ها و دهیارهای استان تا پایان سال ۱۴۰۰ با لحاظ جرایم غیر قابل بخشش آن بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان باشد که در مجموع بالغ بر ۴۲ همت آن باقیمانده است. از استاندار خوزستان، نمایندگان مجلس شورای

در این کلانشهر ۱۱ مترمربع سرانه فضای سبز وجود دارد اما همه متفق هستیم که این ۱۱ مترمربع هم وجود ندارد زیرا در محاسبه این فضا، حتی پیاده‌رو را نیز جزو سرانه حساب می‌کنند.

در کلانشهر اهواز باید باز تعریف صحیحی درباره فضای سبز در حوزه شهرداری و شهروندان داشته باشیم زیرا وضعیت فعلی با توجه به شاخص‌های آلودگی هوای اهواز اصلاً قابل قبول نیست و حتماً باید اصلاح شود. در این زمینه براساس آنچه یکی از مسئولان شورای شهر اهواز مطرح کرده این است که «با توجه به استانداردها و وضعیت موجود، در واقع اهواز فضای سبز ندارد؛ در یک جاهایی فضای «زرد» داریم که به عنوان «فضای سبز» محاسبه می‌شود.

این وضعیت نه تنها درخور شان مردمی نیست که در یک کلانشهر نفتی زندگی می‌کنند بلکه برای ادامه حیات و سلامت مردم نیز به عنوان یک تهدید مطرح است که کمبود فضای سبز در اهواز می‌تواند آسیب‌های جدی به سلامت شهروندان وارد کند و این موضوع باید حتماً از سوی مسئولان به صورت ویژه پیگیری و برای حل آن تصمیم‌گیری شود.



دلتای مسی ۳۰۰۰ ذوب است. برای درک بهتر این مساله، می‌توان گفت که اگر طول عمر دلتای مسی را ۱۰ برابر دلتای بتنی در نظر بگیریم، هزینه‌ای بالغ بر ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان صرفه‌جویی می‌شود.

همچنین هزینه توقف ۱۵ ساعته کوره (برای تعویض دلتا) ۲۰ میلیارد تومان می‌شود و اگر مدت زمان را برای ۱۰ دلتا در نظر بگیریم، عددی معادل ۲۰ میلیارد تومان صرفه جویی می‌شود.



بود، چرا با وجود درخواست شهرداری و پرداخت بیش از پانزده سال عوارض و مالیات هنگام خرید کالا و خدمات هنوز ممیز مالیاتی برای رسیدگی مشخص نشده است، در حالی‌که در بعضی از کلانشهرها به صورت فصلی امور مالیاتی عوارض و مالیات پرداختی شهرداری را تهاتر یا مسترد می‌کنند. وی تصریح کرد: سازمان‌های وابسته به شهرداری با توجه به اینکه این سازمان‌ها شخصیت مستقلی طبق اساسنامه ندارند، چگونه باید تکالیف مالیاتی خود را انجام دهند؟ در این خصوص پیشنهاد می‌شود یک کارگروه برای حل این موضوع بین امور مالیاتی و شهرداری تشکیل شود. هاشم‌پور تأکید کرد:

به استناد قانون درآمد پایدار شهرداری‌ها دهیاری‌ها که مقرر کرده است مالیات سازمان‌ها و مؤسسات وابسته به شهرداری‌ها برای انجام وظایف ذاتی شهرداری و امور عمومی، شهری و خدماتی تشکیل شده‌اند و صد درصد سرمایه آن متعلق به شهرداری است، با نرخ صفر محاسبه شود، اما همچنان ممیزهای امور مالیاتی برای سازمان‌های وابسته‌برگ تشخیص مالیات عملکرد صادر می‌کنند. این در حالی است که به‌تازگی برای یکی از سازمان‌های وابسته به شهرداری که طی یکسال ۱.۵ میلیارد تومان درآمد داشته است، مبلغ ۱۹.۵ میلیارد تومان برگ تشخیص مالیات عملکرد آمده است.

مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان خبر داد رفع مشکل اسناد ارزی ۴ کشتی نهاده دامی در بندر امام

مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان از حل مشکل اسناد ارزی ۴ کشتی حامل نهاده‌های دامی خبر داد و گفت: این کشتی‌ها در بندر امام پهلوگیری کرده و در حال تخلیه و بارگیری هستند.

حمید بدوی، اظهار کرد: از حدود یک ماه گذشته ۷ کشتی حامل نهاده‌های دامی در لنگرگاه بندرامام خمینی به دلیل مشکلات اسناد ارزی امکان پهلوگیری، تخلیه و بارگیری نداشتند. وی افزود: خوشبختانه با تلاش‌های انجام‌شده و تأمین ارز موردنیاز، مشکلات اسناد ارزی مربوط به ۴ فروند کشتی از این ۷ فروند حل شده است. مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان گفت: اکنون این کشتی‌های حامل نهاده‌های دامی ذرت و کنجاله در بندر امام پهلوگیری کرده و در حال تخلیه و بارگیری هستند. بدوی ادامه داد: این ۴ کشتی حامل بیش از ۲۷۰ هزار تن انواع نهاده‌های دامی هستند که از سوی شرکت پشتیبانی امور دام خریداری و به منظور تأمین نیاز کشور وارد شده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: به زودی مشکلات اسناد ارزی ۳ کشتی دیگر باقی مانده در لنگرگاه بندر امام (ره) نیز حل خواهد شد تا این کشتی‌ها نیز بتوانند در اسکله پهلوگیری کرده و نسبت به تخلیه و بارگیری آن‌ها اقدام شود.

در چهار ماهه امسال محقق شد؛ رشد ۶۲ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از رشد ۶۲ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری این بندر در چهار ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد. علی عسکری، در خصوص آخرین آمار تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر اظهار کرد: در چهار ماهه نخست امسال بیش از یک هزار و ۱۳۴ تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: این میزان تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر تا پایان تیرماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۲ درصد رشد داشته است.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر تصریح کرد: براساس گزارش‌های آماری ارائه شده، سهم کلینکر از این عملیات ۷۲ درصد و کالای عمومی ۲۲ درصد بوده است. همچنین ۶ درصد از کل عملیات تخلیه و بارگیری نیز مربوط به کانتینرها بوده است. عسکری ادامه داد: همچنین ۹۲ درصد از عملیات تخلیه و بارگیری که در اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر از ابتدای امسال تا پایان تیرماه انجام شده، مربوط به صادرات و ۷ درصد نیز سهم واردات بوده است.

مسئول پژوهش اتاق اصناف اهواز: اصالت کالاها ی قاچاق قابل ردیابی نیست

مسئول واحد تحقیق و پژوهش اتاق اصناف اهواز گفت: کالا‌های قاچاق به دلیل نداشتن گارانتی (ضمانت) قابل بررسی و ردیابی نیستند و مشکلات زیادی را برای خریداران ایجاد می‌کنند.

رضا فرجام دوشنبه بیان کرد: داشتن گارانتی یکی از الزامات خرید کالا است تا از سالم بودن کالای خریداری شده مطمئن شویم، بنابراین احتمال خرابی و هدر رفت هزینه خرید کالا‌های قاچاقی که گارانتی ندارند بسیار بالا است.

وی گفت: برای تشخیص اصالت یک کالا و تقلبی نبودن آن از طریق گارانتی امکانپذیر است، البته در مواردی گارانتی‌های تقلبی در بازار نیز یافت شده به همین دلیل برای تأیید اصالت کالا در هنگام خرید باید با شرکت سازنده‌ای که در کارت گارانتی ثبت شده تماس گرفت و از خرید کالا مطمئن گردید.

یکهزار و ۱۲۸ پرونده قاچاق در خوزستان رسیدگی شد مسئول واحد تحقیق و پژوهش اتاق اصناف اهواز ادامه داد: شرکت‌های خدمات پس از فروش نیز می‌توانند اصالت کالا را تأیید و یا رد کنند.

طبق اعلام اداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان ورود هرگونه کالایی که درون کشور تولید می‌شود قاچاق محسوب می‌شود و در صورت کشف، کالا به انبار اموال تملیکی منتقل خواهد شد.

فرجام افزود: به همین دلیل کالا‌های قاچاق به دلیل عدم امکان دسترسی به شرکت‌های سازنده و یا نداشتن گارانتی قابل اطمینان نیستند و در موارد زیادی باعث وارد کردن ضرر و زیان به مصرف‌کننده می‌شوند.