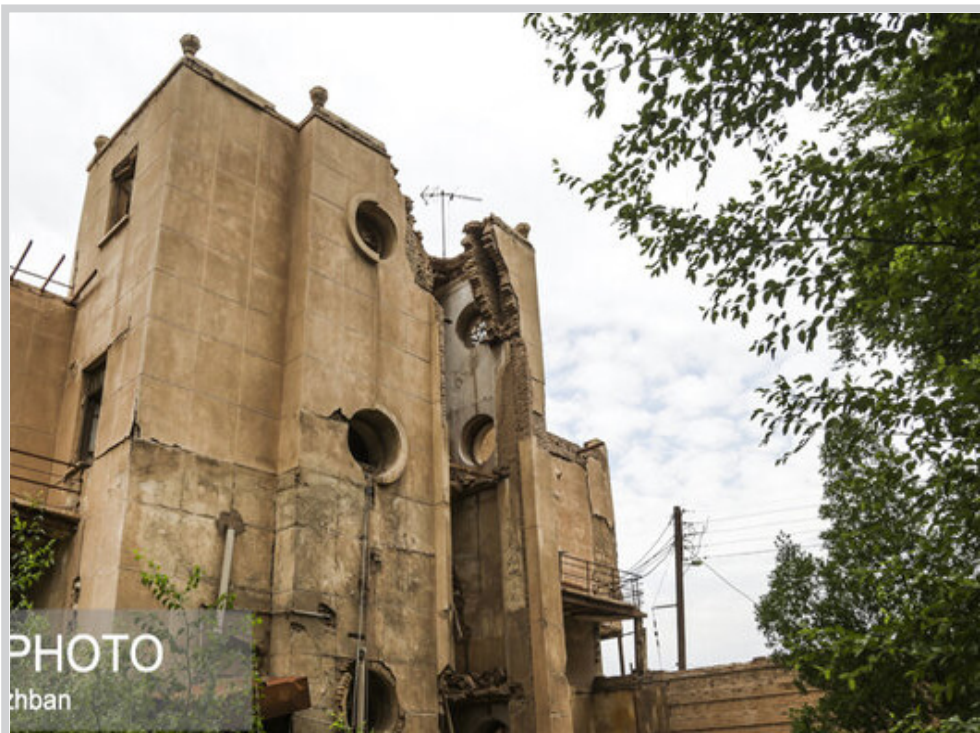


هتل قواهوآز هر لحظه ممکن است ریزش کند



یک فعال گردشگری با تاکید بر اینکه رفع خطر و مرمت اضطراری قسمت‌های آسیب دیده هتل قوا هوآز

اطراف خود نیز آسیب رساند. همچنین دیوارنویسی بر روی بنا هرچند بر روی این بنا اندک است اما صدمات جبران‌ناپذیری بر پیکره این بنای تاریخی وارد ساخته است.

خرازی خاطرنشان کرد: در طول سال‌های اخیر بودجه‌هایی برای این بنای تاریخی در نظر گرفته شده و اقدامات مرمتی هم صورت گرفته اما این اقدامات ناچیز بوده زیرا این بنا به هزینه‌های بیشتری نیاز دارد.

هتل قو یکی از بناهای تاریخی اهواز و مربوط به اواخر دوره قاجار است. این بنای تاریخی در اواخر دوره قاجار و اوایل دوره پهلوی به صورت ساختمانی ۲ طبقه با تعدادی ساختمان جنبی شامل آشپزخانه و سرایداری، مشرف به رودخانه کارون ساخته شد. این بنا در ابتدا به عنوان هتل مورد استفاده قرار گرفت و پس از آن به اداره بهداشت اهواز تحویل داده شد و مدتی بعد نیز به عنوان منزل مسکونی تغییر کاربری داد. هتل قو با

ضروری است گفت: این هتل تاریخی به‌رغم قدمت و موقعیت مکانی خاصی که دارد متأسفانه به دلیل نبود رسیدگی و مرمت اصولی در حال نابودی و تخریب است. علی‌خرازی با اشاره به وضعیت بحرانی هتل قو اهواز گفت: این بنای تاریخی سال‌های سال است که به حال خود رها شده و اقدام مناسبی برای مرمت آن انجام نمی‌گیرد و قسمت‌هایی از آن به دلیل فرسودگی به صورت مستمر ریزش کرده و می‌توان گفت در حال نابودی است و حتی ارزش بازدید برای گردشگران ندارد.

او با تصریح اینکه هتل قو اهواز به عنوان جاذبه گردشگری مهم کلانشهر اهواز مدت طولانی مغفول مانده است ادامه داد: هم‌اکنون نیز این بنای تاریخی هر لحظه ممکن است ریزش کند و ممکن است به فضاهای

توجه به موقعیت مکانی یکی از نقاط مطرح در بافت قدیم شهر اهواز به حساب می‌آید. این اثر در تاریخ ۲۵ اسفند ۱۳۷۹ با شماره ۳۳۵۴ به عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسید.

وی با بیان اینکه یکی از راه‌های نجات هتل قو اهواز مشارکت بخش خصوصی است گفت: بنای این هتل سال‌ها است که در وضعیت نابسامان قرار دارد و اداره میراث فرهنگی نیز هیچ گونه اقدام مناسب و جدی برای مرمت کلی آن انجام نداده است.

این فعال گردشگری با بیان اینکه فضای اطراف هتل قو بسیار دلنشین و زیبا است تاکید کرد: این بنای تاریخی قدمت صد ساله دارد و شناسایی و انجام مطالعات برای مرمت اصولی آن لازم است زیرا به دلیل قدمت و آسیب‌هایی که از گذشته به آن وارد شده در معرض ریزش قرار دارد و فقط بنای هتل است که نیاز به مرمت و محکم کاری دارد.

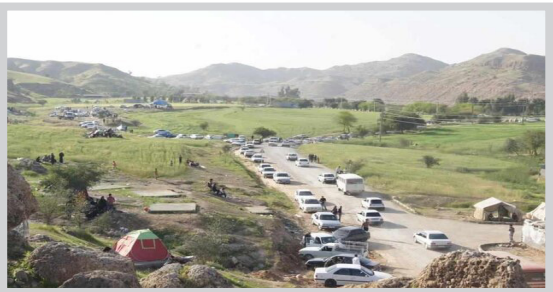
مجتمع گردشگری شماره ۲ چم‌سور لالی راه‌اندازی می‌شود

او بیان کرد: راه‌اندازی این گونه مجتمع‌های رفاهی-خدماتی نقش بسزایی در جذب گردشگران و مسافران خواهد داشت و به توسعه اقتصادی منطقه نیز کمک شایسته‌ای می‌کند. کوهزاد از تسهیل روند عملیات اجرایی این

و ۲۸۰ میلیون تومان از محل اعتبارات تملک و دارایی‌های سرمایه‌ای تخصیص داده شده و فقط پنج درصد از کار باقی مانده است که به زودی تکمیل و پس از مزایده به بهره‌بردار واگذار می‌شود.

سرپرست میراث فرهنگی شهرستان لالی گفت: مرحله دوم تکمیل مجتمع گردشگری شماره ۲ چم‌سور لالی تاکنون ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در آینده نزدیک راه‌اندازی می‌شود. اردشیر کوهزاد افزود: یک میلیارد

پروژه خبر داد و گفت: حمایت‌های همه‌جانبه از سرمایه‌گذار این مجتمع خدمات رفاهی انجام می‌شود. سرپرست میراث فرهنگی شهرستان لالی ادامه داد: رفع موانع سرمایه‌گذاری و حمایت عملی از بهره‌بردار برای راه‌اندازی طرح‌های مختلف از اولویت‌های اداره است تا شاهد رونق اقتصادی و گردشگری بیشتر این منطقه باشیم.



توضیح میراث فرهنگی اندیکا در مورد تعرض به سنگ‌نگاره «تنگ بتا»

این سنگ‌نگاره ۲۰۰۰ ساله منتشر شده واقعیت ندارد. موسوی تصریح کرد: هیچ گونه تخریب و تعرضی به سنگ‌نگاره «تنگ بتا» در دشت شیمبار این شهرستان صورت نگرفته و هر گونه خبر در این زمینه صحت ندارد و کذب است. سنگ‌نگاره «تنگ بتا (بتان)» در شهرستان اندیکا، دهستان لور و کتک و در یک

نیروی انتظامی شهرستان در محل حاضر شده بودند و افراد خاطی در همان سال شناسایی، دستگیر و تحویل مقامات قضایی شدند و تاکنون هیچ گونه تعرضی به این سنگ‌نگاره شده است. وی درمورد تعرض قاچاقچیان به سنگ‌نگاره ۲۰۰۰ ساله «تنگ بتا» در دشت شیمبار گفت: شایعه‌ای که در خصوص تخریب

سرپرست اداره میراث فرهنگی اندیکا گفت: در سال ۹۵ گروهی از قاچاقچیان قصد تخریب و منقح کردن سنگ‌نگاره «تنگ بتا» در دشت شیمبار را داشتند که دستگیر و تحویل مقامات قضایی شدند. سید علی موسوی، اظهار کرد: براساس گزارش‌های رسیده، اداره میراث فرهنگی وقت با کمک



همه چیز درباره ابرشهر ۵۰۰ میلیارد دلاری عربستان

خواهد بود.

درون نئوم چه خبر است؟

زمانی که ابرپروژه نئوم به طور کامل تحقق یابد، این شهر میزبان ۱۰ منطقه مختلف خواهد بود. تاکنون تنها چهار مورد از این مناطق به صورت رسمی اعلام شده است.

«سنداله»، نخستین مقصدی خواهد بود که در این کلان‌شهر به روی گردشگران باز می‌شود. این مقصد جزیره‌ای لوکس با مساحتی بالغ بر ۸۴۰ هزار متر مربع در دریای سرخ، تمرکز زیادی بر حفظ زیبایی‌های طبیعی اطراف خود خواهد داشت که بیشتر آن‌ها دست نخورده و بکر هستند.

این جزیره شامل چندین هتل مجلل و یک اسکله تفریحی بزرگ و همچنین یک کلپ ساحلی، مرکز سلامتی و مراکز خرید لوکس خواهد بود. گردشگرانی که به سنداله می‌روند می‌توانند با فعالیت‌هایی از جمله کایاک‌سواری،

عربستان با تبلیغات گسترده و پرهزینه‌ای که روی پروژه «نئوم» دارد، آن را «واقعی» اعلام کرده است.

نئوم دقیقاً کجاست؟

براساس آنچه در رسانه‌های عربستان سعودی تا کنون منتشر شده است، نئوم در شمال غربی عربستان سعودی واقع شده است و مساحتی در حدود ۲۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع را در بر می‌گیرد. این منطقه که از جنوب به دریای سرخ و از غرب به خلیج عقبه محدود شده است، در امتداد سواحل شامل ۵۰۰ کیلومتر خط ساحلی و ۴۱ جزیره و تپه‌های بیابانی و کوه‌های پوشیده از برف گسترش می‌یابد.

نزدیکترین شهر عربستان سعودی به نئوم «تبوک» است، در حالی که شهر شرم‌الشیخ مصر کمتر از ۱۰۰ کیلومتر با آن فاصله دارد. از دبی تا نئوم، یک پرواز سه ساعته فاصله است، در حالی که از لندن، مدت زمان سفر حدود پنج ساعت‌ونیم

«نئوم»، کلانشهر آینده‌نگر عربستان سعودی که وسعتی دو برابر کشور لبنان دارد به تدریج برای پذیرایی از نخستین مسافران خود آماده می‌شود.

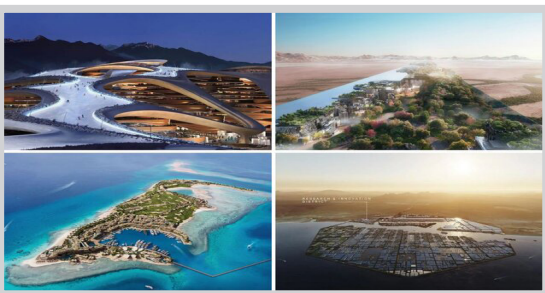
پروژه «نئوم» برای نخستین‌بار توسط محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی در سال ۲۰۱۷ مطرح شد؛ مقصد جدید گردشگری که در ساحل دریای سرخ عربستان در حال ساخت است و بخشی از چشم‌انداز ۲۰۳۰ عربستان سعودی با هدف تنوع بخشیدن به اقتصاد این کشور و کاهش وابستگی به نفت است. نئوم با وسعت حدود ۲۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع، بیش از دو برابر لبنان وسعت دارد و قرار است میزبان شهرهای هوشمند، بنادر تجاری، استراحتگاه‌های مجلل، مراکز تحقیقاتی، مکان‌های ورزشی و تفریحی و جاذبه‌های گردشگری باشد. هرچند که برخی این پروژه عربستان را «جاه‌طلبانه» و «بلندپروازانه» دانسته‌اند، اما

کایت، موج‌سواری، اسکی روی آب و غواصی بیشترین استفاده را از این مقصد جزیره‌ای داشته باشند. منطقه بعدی «تروجننا» نام دارد که در کوه‌های نئوم، بخشی از مرتفع‌ترین رشته کوه‌های عربستان سعودی قرار دارد. این نخستین مقصد مهم اسکی در فضای باز در میان کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس خواهد بود.

این مقصد گردشگری کوهستانی که به شش منطقه مختلف تقسیم شده است، دارای امکاناتی برای اسکی‌بازان حرفه‌ای و آماتور خواهد بود که مسیرهایی با دشواری‌های متفاوت در سراسر قله‌های آن، که ارتفاع برخی از آن‌ها تا ۲۶۰۰ متر از سطح دریا می‌رسد، خواهد داشت.

در این منطقه استراحتگاه‌های سلامتی فوق‌العاده لوکس و هتل‌های درجه یک خانوادگی نیز از مهمانان پذیرایی می‌کنند، و همچنین یک حفاظتگاه طبیعی، مسیرهای پیاده‌روی، مسیرهای دوچرخه‌سواری در کوهستان و

ورزش‌های آبی در یک منبع آب عظیم مصنوعی ایجاد می‌شود. اگرآگون (۸ ضلعی) جنبه جدی کلان‌شهر نئوم است که در واقع بزرگترین مجتمع صنعتی شناور جهان را در خود جای خواهد داد و در گوشه جنوب غربی این مقصد در دریای سرخ و نزدیک به کانال سوئز واقع شده است که آن را به موقعیتی فوق‌العاده برای تجارت تبدیل می‌کند. اگرآگون که حول یک بندر یکپارچه و هاب لجستیکی می‌چرخد، یکی از پیشرفته‌ترین شهرهای جهان از نظر فناوری با جمعیتی حدود ۹۰ هزار نفر خواهد بود که به آسانی



در دسترس است و با انرژی ۱۰۰ درصد پاک کار می‌کند، یک خط ریلی پرسرعت به منطقه لاین و فرودگاه نئوم ایجاد خواهد شد و بزرگترین ترمینال کروز در دریای سرخ را در خود جای خواهد داد. در نهایت منطقه «لاین» قرار دارد که شاید بیشترین بحث‌ها درباره منطقه نئوم را به خود اختصاص می‌دهد. این شهر بدون خودرو ۱۷۰ کیلومتر در میان صحرا امتداد دارد، اما عرض آن تنها ۲۰۰ متر است. لاین که در یک نمای آینده‌ای طراحی شده برای انعکاس محیط بکر محصور شده است که در نهایت میزبان ۹ میلیون نفر خواهد بود.