

انتقادهای آژانس دارها و اظهارات رییس سازمان هواپیمایی؛

دعوی حیدری و صفدری در سفرهای هوایی



در نشست انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با رییس سازمان هواپیمایی کشور از «دعوی حیدری و صفدری» در سفرهای هوایی سخن گفته شد. همچنین مسائلی مثل گرانی و کمبود بلیت هواپیما و مدت زمان انتظار طولانی برای خرید بلیت مطرح شد. در نشست اعضای هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی با رییس و معاون سازمان هواپیمایی کشور که صبح دوشنبه ۲۹ خردادماه برگزار شد، موضوعات دیگری چون اختلاف بین آژانسها و ایرلاینها، معضل چارترها، آنلاین فروشیها و سیاستهای خرید هواپیما و افزایش ناوگان هوایی و نگاه برنامه هفتم توسعه به فرودگاهها به بحث گذاشته شد.

تقاضا برای سفر هوایی هشت برابر بیشتر از هواپیماهاست

این نشست درحالی برگزار شد که اظهارات اخیر رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران مبنی بر این که با «ارزان بودن قیمت بلیت هواپیما، اتوبوس‌سوارها هواپیماسوار می‌شوند» واکنش برانگیز شده است. از همین رو، محمد محمدی‌بخش - رییس سازمان هواپیمایی کشوری - گفت: چالش نرخ بلیت هواپیما موضوع مهمی است. درباره نرخ و قیمت‌گذاری قبلاً نظراتمان را گفته‌ایم، اما آیا فقط قشر مرفه جامعه بلیت می‌خرد؟ نباید این ادبیات شکل بگیرد. می‌بینم که خانواده‌های من و شما و مردم هستند که از پرواز استفاده می‌کنند. باید کمک کنید گفت‌وگو درست شکل گیرد. اگر شاخص‌های نرخ‌گذاری را بدانید

رسیده‌ایم، اما نسبت عرضه و تقاضا را نتوانستیم متعادل کنیم. او ادامه داد: البته اینطور نیست که بلیت نباشد، فقط در روز گذشته ۶۰ پرواز بین تهران مشهد انجام شد، ترافیک هوایی واقعا سنگین است و باید مدیریت کرد، یکی از بازیگران این مدیریت هم آژانس‌ها هستند که در این سال‌ها کمتر به آن پرداخته شده است. طبیعتاً در وضع موجود، نگرانی و دغدغه سازمان هواپیمایی باید توسعه ناوگان و ایمنی آن باشد. سرپا نگه داشتن صنعت هوانوردی شوخی نیست، نوسانات ارز این صنعت را واقعا اذیت می‌کند. سال ۱۴۰۰ واقعا تاریک‌ترین دوران صنعت هوانوردی بود؛ گرانی، تحریم، ماجرای هواپیمای اوکراینی، اعتصابات صنفی، کرونا، کمبود قطعات و نوسانات ارز. درحالی‌که اکنون در بخش ناوگان و فرودگاه با رشد قابل توجهی مواجه شده‌ایم که قابل تقدیر است. درحال حاضر یکی از دغدغه‌های ما این است که قطعه‌هایی که مورد تایید نیست روی هواپیما نصب نشود، چون معتقدیم رابطه معناداری بین ایمنی و آن نسبت یک به هشت عرضه و تقاضا وجود دارد. برای همین ما باید به این وظایف برسیم و آژانس‌ها باید تسهیل‌گری کنند و ارتباط سالم بین مصرف‌کننده و تولیدکننده را

به ۵۰۰ فروند برسانیم. رییس سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه اظهار کرد: شاید کمترین دوره‌ای در تاریخ هوانوردی وجود داشته باشد که مفهوم «های‌سیزن» (فصل رونق) و «لو‌سیزن» (فصل افول) از بین رفته باشد؛ آمارها نشان می‌دهد تقریباً مسیر کم‌درخواست نداریم، ضریب اشغال پروازها به بالای ۹۵ درصد رسیده است، این آمار هم نوید و هم هشدار است؛ چرا که افزایش ناوگان ریلی زمان می‌برد، هرچند سهل‌الوصول‌ترین بخش حمل و نقل که می‌تواند توسعه یابد صنعت هوایی است.

دیگر فرودگاه نمی‌سازیم

محمدی‌بخش با اشاره به ۹۰ فرودگاه فعال در کشور، گفت: در برنامه هفتم توسعه یک بندی وجود دارد که دیگر فرودگاه نسازیم و به سامان‌دهی، توسعه، به‌سازی و رفع چالش‌های فرودگاه‌های موجود بپردازیم. رییس سازمان هواپیمایی کشور درباره کمبود بلیت هواپیما، اظهار کرد: نسبت عرضه به تقاضا در ناوگان هوایی، یک به هشت است. ما در بخش توسعه فرودگاه به رشد قابل ملاحظه‌ای

دیگر هر کسی اعتراض نمی‌کند که یارانه‌های پنهان سوخت می‌دهیم. او در عین حال از افزایش ناوگان هوایی کشور تا ۲۵۰ فروند تا پایان سال ۱۴۰۲ خبر داد و افزود: در بخش خرید هواپیما اتفاقات خوبی افتاده، بخشی از این هواپیماها به کشور وارد شده و بناست تا پایان سال تعداد هواپیماها در ناوگان هوایی کشور به ۲۵۰ فروند برسد. البته تعدادی از هواپیماها زمین‌گیر هستند که تعمیر می‌شوند. برنامه داریم در یک مسیر پنج‌ساله این تعداد را

اتوبوس‌سوارها هواپیماسوار می‌شوند» واکنش برانگیز شده است. از همین رو، محمد محمدی‌بخش - رییس سازمان هواپیمایی کشوری - گفت: چالش نرخ بلیت هواپیما موضوع مهمی است. درباره نرخ و قیمت‌گذاری قبلاً نظراتمان را گفته‌ایم، اما آیا فقط قشر مرفه جامعه بلیت می‌خرد؟ نباید این ادبیات شکل بگیرد. می‌بینم که خانواده‌های من و شما و مردم هستند که از پرواز استفاده می‌کنند. باید کمک کنید گفت‌وگو درست شکل گیرد. اگر شاخص‌های نرخ‌گذاری را بدانید

برگزار شد، موضوعات دیگری چون اختلاف بین آژانسها و ایرلاینها، معضل چارترها، آنلاین فروشیها و سیاستهای خرید هواپیما و افزایش ناوگان هوایی و نگاه برنامه هفتم توسعه به فرودگاهها به بحث گذاشته شد.

تقاضا برای سفر هوایی هشت برابر بیشتر از هواپیماهاست

این نشست درحالی برگزار شد که اظهارات اخیر رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران مبنی بر این که با «ارزان بودن قیمت بلیت هواپیما، اتوبوس‌سوارها هواپیماسوار می‌شوند» واکنش برانگیز شده است. از همین رو، محمد محمدی‌بخش - رییس سازمان هواپیمایی کشوری - گفت: چالش نرخ بلیت هواپیما موضوع مهمی است. درباره نرخ و قیمت‌گذاری قبلاً نظراتمان را گفته‌ایم، اما آیا فقط قشر مرفه جامعه بلیت می‌خرد؟ نباید این ادبیات شکل بگیرد. می‌بینم که خانواده‌های من و شما و مردم هستند که از پرواز استفاده می‌کنند. باید کمک کنید گفت‌وگو درست شکل گیرد. اگر شاخص‌های نرخ‌گذاری را بدانید

در نشست انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با رییس سازمان هواپیمایی کشور از «دعوی حیدری و صفدری» در سفرهای هوایی سخن گفته شد. همچنین مسائلی مثل گرانی و کمبود بلیت هواپیما و مدت زمان انتظار طولانی برای خرید بلیت مطرح شد. در نشست اعضای هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی با رییس و معاون سازمان هواپیمایی کشور که صبح دوشنبه ۲۹ خردادماه



سال گذشته میلادی، حدود ۴۵ میلیون گردشگر خارجی از ترکیه بازدید کردند که در مقایسه با آمار سال ۲۰۲۱ افزایش ۸۰ درصدی داشته است.

بر اساس جدیدترین اطلاعات ارائه‌شده از سوی صنعت گردشگری، بیش از ۹.۳ میلیون گردشگر خارجی در سه ماه نخست امسال از ترکیه بازدید کرده‌اند که در مقایسه با همین بازه زمانی در سال گذشته با افزایش ۲۷.۵ درصدی همراه بوده است. درآمدهای حاصل از گردشگری نیز در سه ماه نخست ۲۰۲۳ با افزایش ۳۲ درصدی به ۸.۶۹ میلیارد دلار رسیده است.

سال اخیر برای صنعت گردشگری بسیار دشوار بوده است. «ارسوی» با بیان این که ترکیه در رده‌بندی جهانی سال ۲۰۲۲ از نظر تعداد گردشگران ورودی در رتبه سوم قرار گرفت و در مقایسه با سال ۲۰۱۹ سه جایگاه صعود کرده است، افزود: «ما با موانعی مواجه خواهیم شد، اما قدرتمندتر پیش خواهیم رفت و به اهداف تعیین‌شده برای سال ۲۰۲۸ دست پیدا می‌کنیم تا به یکی از سه کشور برتر در گردشگری جهانی تبدیل شویم.»

به گفته وزارت گردشگری ترکیه، این کشور قصد دارد به یکی از سه کشور برتر جهان در حوزه گردشگری تبدیل شود.

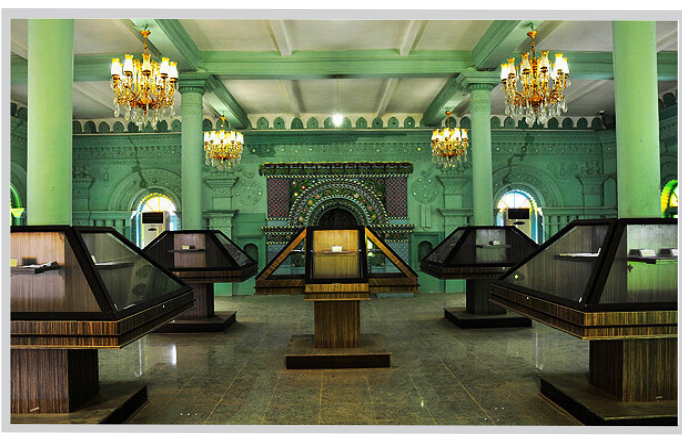
«مهمت نوری ارسوی» - وزیر فرهنگ و گردشگری ترکیه - از هدف‌گذاری این کشور برای تبدیل به یکی از سه کشور برتر جهان در گردشگری خبر داد.

«ارسوی» در جریان بازدید از آنتالیا گفت: «ما برای میزبانی از ۶۰

دورخیز ترکیه برای برتری در جهان

میلیون گردشگر و کسب ۵۶ میلیارد دلار درآمد گردشگری در سال ۲۰۲۳ هدف‌گذاری کرده‌ایم. هدف ما برای سال ۲۰۲۸ میلادی جذب ۹۰ میلیون گردشگر و ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد است.»

به گفته وزیر فرهنگ و گردشگری ترکیه، با در نظر گرفتن همه‌گیری کرونا، آتش‌سوزی‌های جنگی، جنگ روسیه و اوکراین و زمین‌لرزه‌های مرگبار ماه فوریه، پنج



تعامل میان مسئولان ذی‌ربط به سمت احیا و بهره‌برداری مناسب حرکت کنند.

یک دوستدار میراث فرهنگی عنوان کرد

استفاده از ظرفیت‌های ویژه مسجد رنگونی‌ها برای توسعه گردشگری

به موزه ضمن احیای این اثر تاریخی به نگهداری آن برای نسل‌های آینده کمک می‌کند.

او خاطرنشان کرد: مسجد رنگونی‌ها از بناهای تاریخی شاخص شهرستان آبادان است که متأسفانه تاکنون این جاذبه گردشگری به صورت مطلوب به مردم و گردشگران معرفی نشده است.

این دوستدار میراث فرهنگی افزود: حفظ، ساماندهی و کاربری مناسب بناهای تاریخی آبادان زمینه‌ساز توسعه هر چه بیشتر صنعت

یک دوستدار میراث فرهنگی معتقد است: تبدیل مسجد رنگونی‌ها به موزه یا مکان فرهنگی و گردشگری ظرفیت ویژه‌ای برای توسعه گردشگری شهرستان آبادان و اقدامی موثر برای احیا و حفظ اصالت این بنای تاریخی محسوب می‌شود.

احمد امیری، با تأکید بر احیای این بنای تاریخی با کاربری مناسب گفت: هرچند این بنای تاریخی به صورت مستمر مرمت می‌شود؛ آنچه بعد از مرمت اهمیت دارد این است که ساماندهی و تبدیل مسجد رنگونی‌ها



مراکز نامبرده، اهدا خواهد شد. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند، تصریح کرد: زیرساخت‌های اجتماعی سطح کیفی زندگی را ارتقا می‌دهند و نقش اثرگذاری در انسجام و پایداری جامعه دارند؛ به همین جهت این مهم دلیل محکمی است برای پرداختن به حوزه مذکور توسط مقام‌های مسئول.

سراغاز . خبرنگار سیدقدیر رضانی

خرید تجهیزات مراکز حمایتی توسط سازمان منطقه آزاد اروند

بخشی به ساختار زیرساخت‌های اجتماعی، اظهار داشت: معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با توجه به رسالتی که برای آن تعریف شده؛ مهم‌ترین دستاوردهای خود را تقویت و استحکام بخشی زیرساخت‌های اجتماعی می‌داند.

وی کسب موفقیت در حوزه‌های اجتماعی را منوط به فعالیت‌های

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند از خرید تجهیزات تخصصی به مبلغ ۵ میلیارد ریال توسط سازمان منطقه آزاد اروند، جهت بهبود زیرساخت‌های مراکز حمایتی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، حجت الاسلام والمسلمین عادل فریحی ضمن تأکید بر استحکام