

مصائب ویزای شنگن از ایران تا ترکیه



باج‌خواهی سیاسی» یاد کرده، قول داده است به این موضوع رسیدگی کند.

رییس انجمن آژانس‌های مسافرتی ترکیه از این محدودیت‌ها با عنوان «نقض حقوق بشر» انتقاد کرد و گفت: «در سال ۲۰۲۲ میزان رد درخواست ویزای شنگن بیش از ۱۵ درصد بود اما اکنون این میزان در سال ۲۰۲۳ به ۵۰ درصد رسیده است. به طور معمول، هزینه درخواست ویزا ۸۰ یورو است و آژانس‌های واسطه هزینه خدمات اضافی ۲۰ تا ۳۰ یورو را دریافت می‌کنند. با این حال، اخیراً برای تسریع در روند صدور ویزا به بهانه نوبت هزینه‌های گزافی که به بیش از ۳۰۰ یورو رسیده، مطالبه شده است. این هزینه‌ها غیرقابل استرداد هستند، حتی اگر درخواست ویزا در نهایت رد شود.» با این حال، اتحادیه اروپا سیاست محدود کردن ویزا را رد کرده است. نیکولاس مایر لاندروت - سفیر اتحادیه اروپا در ترکیه - این ادعا را رد کرد و گفت: «ما تمام تلاش خود را برای حل این مشکل انجام می‌دهیم اما قبل از هر چیز باید بدانیم که اتحادیه اروپا هیچ سیاستی برای جلوگیری از صدور ویزا برای ترکیه ندارد.

به دلیل رد شدن درخواست ویزای شنگن ناچار شد کنسرت‌هایش را در آلمان لغو کند، در گزارشی به وضعیت صدور ویزای شنگن در این کشور پرداخت و از کاهش سهم ویزای شنگن شهروندان ترکیه خبر داد. فیروز باگلیکیا - رییس انجمن آژانس‌های مسافرتی ترکیه (TURSAB) - گزارش کرد که میزان رد درخواست ویزای شنگن شهروندان ترکیه به ۵۰ درصد افزایش یافته است و باعث اختلالات قابل توجهی در برنامه‌های تجاری و سفر شده است. او با تأکید بر تأثیر نامطلوب این اتفاق بر تجارت، گفت: «افزایش رد درخواست‌های ویزا نگرانی‌هایی را درباره محدودیت آزادی سفر و ضررهای اقتصادی احتمالی برای شرکت‌های گردشگری و متقاضیان فردی و حتی کنسرت‌های هنرمندان ایجاد کرده است. باگلیکیا با ابراز ناسف از موانع سیستماتیک که متقاضیان با آن مواجه هستند، اظهار کرد: سهمیه درخواست ویزا برای شهروندان ترکیه به نسبت یک در پنج کاهش یافته است. بنا بر آنچه رسانه‌های ترکیه گزارش کرده‌اند، رجب طیب اردوغان - رییس جمهور ترکیه - درحالی که از این اتفاق به عنوان «تاکتیک

سخت شده و بازار نوبت‌فروشی ویزای شنگن با هزینه‌های گزاف را به شدت داغ کرده است. چندی پیش نیز برخی کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله عمان، پس از رفع محدودیت‌های مسافرتی کرونا، از کاهش سهمیه ویزای شنگن و طولانی‌تر شدن صف انتظار و رسیدگی به درخواست‌های این نوع ویزا خبر دادند. داده‌های منتشر شده از ویزای شنگن همچنین نشان می‌دهد ترکیه، روسیه، هند، مراکش و الجزیره، از جمله کشورهایی بوده‌اند که بالاترین میزان رد درخواست ویزای شنگن را در سال ۲۰۲۲ داشتند. روزنامه «کونومیک تایمز» چاپ هندوستان نیز چندی پیش گزارش کرد که مسافران هندی یکی از بالاترین نرخ‌های ریجکتی ویزای شنگن را در جهان دارند. طبق آمار اخیر ویزای شنگن، هندی‌ها بیش از ۶ میلیون درخواست ویزای شنگن در سال ۲۰۲۲ ثبت کرده‌اند که سومین درخواست ویزای شنگن در جهان است، اما نرخ رد آن رکورد ۱۸ درصد را ثبت کرده است. روزنامه «حریت» چاپ ترکیه نیز پس از آن که یکی از هنرمندان این کشور

تازه‌ترین بررسی‌های میدانی و اظهارات مجریان سفرهای خارجی بیانگر آن است، علاوه بر این که روند پردازش و رسیدگی به پرونده‌های درخواست ویزای شنگن در برخی سفارتخانه‌های اروپایی حدوداً تا ۲ ماه افزایش یافته است، تعداد نوبت‌های ویزای شنگن در ایران همچنان محدود است؛ به طوری که برای مردم عادی گرفتن وقت ویزای شنگن از برخی سفارتخانه‌های اروپایی بسیار

شهرودندان ایرانی از سوی برخی سفارتخانه‌های اتحادیه اروپا خبر دادند، که با واکنش وزارت خارجه ایران نیز مواجه شد. سخنگوی وزارت امور خارجه ایران، اقدام برخی سفارتخانه‌های منطقه شنگن را در «تعارض با حقوق شهروندی» دانسته بود. هرچند آن زمان برخی از سفارتخانه‌ها و دولت‌های منطقه شنگن نسبت به این اخبار واکنش نشان داده و آن را رد کردند اما

عادی گرفتن وقت ویزای شنگن از برخی سفارتخانه‌ها بسیار سخت شده است. پاییز سال گذشته در ایران، درحالی که برخی از سفارتخانه‌های کشورهای اروپایی فعالیت خود را برای مدتی به پردازش درخواست ویزاهای تحصیلی و تجاری محدود کردند، مجریان تورهای خارجی از کاهش تعداد نوبت‌های ویزای شنگن و طولانی شدن روند رسیدگی به درخواست‌های

ترکیه مدعی شد ۵۰ درصد درخواست ویزای شنگن شهروندان این کشور ریجکت می‌شود و سهمیه این ویزا برای ترکیه‌ای‌ها در مقایسه با گذشته به یک پنجم رسیده است. اتحادیه اروپا در حالی این ادعا را رد کرد، که در ایران نیز مجریان تورهای خارجی می‌گویند، تعداد نوبت‌های ویزای شنگن در مصائب ویزای شنگن از ایران تا ترکیه ایران هم محدود شده، به طوری که برای مردم

فرعون جادو کرد!



دوم»، فرعون مصر باستان را برای نخستین بار به فرانسه فرستاده است. مصر ۱۰۴ میلیون نفر جمعیت دارد و صنعت گردشگری آن ۱۰ درصد از تولیدات ناخالص داخلی و حدود ۲ میلیون شغل را شامل می‌شود.

مصر امیدوارند نمایشگاهی که از آثار تاریخی این کشور در پاریس برگزار شده بتواند علاقه به مصر و شمار گردشگران فرانسوی را که از این کشور بازدید می‌کنند، افزایش دهد. مصر به این انگیزه، تابوت‌دان حدوداً سه‌هزار ساله «رامسس

در احیای صنعت مهم گردشگری مصر داشته‌اند، درحالی که این کشور سال‌ها تحت تأثیر ناآرامی‌های سیاسی قرار گرفته بود و با شیوع ویروس کرونا نیز آسیب بیشتری دید. پیش از همه‌گیری ویروس کرونا، شمار گردشگران این کشور سالانه ۱۳ میلیون نفر بود. یکی از برنامه‌های دولت مصر برای جذب گردشگر بیشتر به این کشور، افتتاح «موزه بزرگ مصر» است که در نزدیکی اهرام جیزه ساخته شده و برنامه افتتاح آن بارها به تعویق افتاده است. مصر همچنین برای جذب گردشگران بیشتر از اروپا به‌ویژه فرانسه، چندی پیش نمایشگاه «رامسس بزرگ و طلای فراعنه» را در پاریس برگزار کرد که تا پایان تابستان برپا خواهد بود. مقام‌های

فرودگاه این شهر دارای ۱۸ پرواز ایتالیایی، ۱۹ پرواز آلمانی، ۳۱ پرواز از چک، ۱۸ پرواز لهستانی، پنج پرواز هلندی، سه پرواز بلژیکی، چهار پرواز از سوئیس، دو پرواز فرانسوی و یک پرواز از لوکزامبورگ، اتریش، مجارستان و یک پرواز از لیتوانی بوده است. فرودگاه بین‌المللی «هورگادا» در ۱۴ اکتبر با دریافت ۸۳ پرواز منظم و چارتر از فرودگاه‌های مختلف اروپا که حامل حدود ۱۲ هزار گردشگر اروپایی بوده‌اند، افزایش تعداد پروازها را ثبت کرد و در این میان، گردشگران آلمانی در صدر فهرست گردشگران اروپایی ورودی به مصر قرار گرفتند. مصر در سال‌های اخیر از چندین یافته باستان‌شناسی رونمایی کرده است. این اکتشافات نقش بسیار مؤثری

گردشگر باشد که پیش‌بینی می‌شود این تعداد در سال آینده به حدود ۱۸ تا ۲۰ میلیون گردشگر برسد.

وزیر گردشگری و آثار باستانی تأکید کرد که جهت‌گیری این وزارتخانه حمایت از بخش خصوصی داخلی، عربی و خارجی برای رسیدن به اهداف خود برای جذب گردشگران بین‌المللی است. «عاطف عثمان» - کارشناس گردشگری دریای سرخ - به‌یود اوضاع هتل‌ها و استراحتگاه‌های شهر «مرسی علم» همزمان با نرخ بالای پروازهای ورودی گردشگران از اروپا را تأیید کرد و گفت:

وزیر گردشگری و آثار باستانی مصر از ثبت رکورد بیشترین تعداد گردشگر ماهانه در این کشور خبر داد.

به نقل از ایندپندنت مصر، «احمد عیسی» به خبرنگاران گفت که مصر در ماه آوریل شاهد استقبال بیشترین تعداد گردشگر در طول تاریخ این کشور با حدود ۱.۳۵ میلیون نفر به لطف تصمیمات حمایت از گردشگری و سرمایه‌گذاری بوده است. او ادامه داد: مصر در پنج ماه نخست امسال پذیرای حدود هفت میلیون گردشگر بود و قصد دارد در سال جاری میلادی پذیرای ۱۵ میلیون

ابطال مجوز یک شرکت خدمات مسافرتی و گردشگری در اهواز

پيرو درخواست یاد شده و با توجه به تأیید کمیته فنی نظارت بر دفاتر و شرکت‌های خدمات مسافرتی استان، آن شرکت شرایط قانونی احراز مجوز فعالیت بند (ب) را از دست داد و اداره کل میراث فرهنگی خوزستان به منظور انجام وظایف قانونی خود، به استناد ماده

اهواز به اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان مبنی بر درخواست ابطال پروانه بهره‌برداری بند(ب)، به دلیل تغییر شغل، کمیته فنی نظارت بر دفاتر خدمات مسافرتی استان جلسه‌ای در این خصوص تشکیل جلسه داد.

با اعلام اداره کل میراث فرهنگی خوزستان، مجوز بند (ب) یک شرکت خدمات مسافرتی و گردشگری در اهواز به درخواست آن شرکت باطل شد. پیرو نامه شرکت خدمات مسافرتی و گردشگری «ایرسا پرواز پارسین» به مدیرعاملی زینب صداقت در

فعالیت فروشندگان بلیت هواپیما در چه صورتی تعلیق می‌شود؟

در مسیرهای داخلی توسط سازمان هواپیمایی کشوری به‌مدت یک ماه تعلیق شد. در این راستا، حسن خوشخو - معاون هوانوردی و امور بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری - درباره نحوه تعلیق برخی فروشندگان آنلاین بلیت هواپیما در صورت گران‌فروشی توضیح داد: آژانس‌ها یا دفاتر فروش بلیت

هفته گذشته اعلام شد پیرو اختاریه عمومی و توجه به نظارت‌های میدانی به عمل آمده از طریق کنترل بلیت‌های صادره پیامک‌های صدور و فروش بلیت ارسالی به مسافران و مبالغ پرداختی توسط خریداران از طریق سایت jimbo.ir مجوز شرکت خدمات مسافرت هوایی سیران گشت به‌علت گران‌فروشی

معاون سازمان هواپیمایی کشوری درباره نحو تعلیق برخی فروشندگان آنلاین بلیت هواپیما در صورت گران‌فروشی گفت: معمولاً از زمانی که نام به‌صورت رسمی ابلاغ می‌شود تا طی شدن فرآیند اداری، چند روز زمان می‌برد اما نهایتاً باید فعالیت آن آژانس برای مدت زمانی که ذکر شده، متوقف شود.

۳۱ آیین‌نامه نظارت بر تاسیس و فعالیت دفاتر و شرکت‌های خدمات مسافرت هوایی، سیاحتی و زیارتی کشور، بدین وسیله به طور رسمی ابطال مجوز فعالیت بند «ب» آن شرکت را اعلام می‌دارد. حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ صدور این ابطالیه نسبت به آزادسازی تضمین حسن انجام کار آن شرکت اقدام خواهد شد.

هواپیما، به‌نحوی نماینده فروش ایرلاین‌ها هستند. ایرلاین‌ها بستر لازم را در اختیار آژانس قرار می‌دهند که بتوانند بلیت بفروشند. وقتی به ایرلاین‌ها نامه می‌زنیم، آنها موظف هستند که دسترسی فروش را به آن آژانس ببندند. وی خاطرنشان کرد: معمولاً از زمانی که نام به‌صورت رسمی ابلاغ می‌شود تا زمانی که اعمال شود و تا زمان طی شدن فرآیند اداری، چند روز زمان می‌برد اما نهایتاً باید فعالیت آن



آژانس برای مدت زمانی که ذکر شده، متوقف شود.