

کلیدی برای تولید و اشتغال

* سر آغاز - نسرين داودی در شرایطی که رشد تولید یکی از اصلی ترین محورهای ایجاد اشتغال است، احیای واحدهای راکد که امکان بازگشت به تولید برای آن ها وجود دارد و تولید در این واحدها دارای صرفه اقتصادی است می تواند راهکاری موثری برای ایجاد اشتغال و رشد تولید در کشور و استان خوزستان باشد.راه اندازی مجدد واحدهای صنعتی و تولیدی راکد و رفع موانع پیش روی آن ها خیز بسیار موثری در تحقق جهش تولید، رونق صادرات و افزایش اشتغال پایدار خواهد بود که بایستی در اولویت مسئولان قرار گیرد زیرا برنامه ریزی در این زمینه و از میان

بردن مشکلات می تواند به تحقق این مهم کمک بسیار شایانی کند. تحریم ها، نرخ مواد اولیه، سود بالای بانک ها و نبود بازار و صادرات خطوط تولید از عواملی هستند که توانستند در سالیان اخیر، چرخ صنعت و تولید را از حرکت باز دارند و باعث رکود برخی از واحدهای تولیدی شوند؛ مسائلی که می توان با مدیریت صحیح و از میان برداشتن آن ها چرخ تولید در این واحدهای راکد را مجددا به حرکت درخواهد آورد. همچنین مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی، مواد اولیه، تحریم، نوسان قیمت ارز و فرسودگی ماشین آلات، بدهی های مالیاتی، بانکی، بیمه ای و

بیش از ۱۰ هزار نفر شغل ایجاد می شود. در این بنا بر آمارهای ارائه شده در خوزستان طی یکسال گذشته با اقدامات انجام شده بیش از ۱۶۰ واحد به چرخه تولید برگشته و ۱۷۰۰ نفر دوباره مشغول به کار شده اند اما همچنان جا برای کار و بازگشت به تولید واحدهای راکد بسیار است زیرا ظرفیت های خوزستان در بخش صنعتی و تولیدی



بسیار فراتر از آن چیزی است که در دیگر استان های کشور وجود دارد. با اقدامات ستاد تسهیل استان و با حمایت بانک ها، می توان شرایط را ایجاد کرد که واحدها به چرخه تولید باز گردند اما همه این موارد نیازمند ارائه مطلوب تسهیلات و حل مسائل مربوط به قوانین و مقررات است و در این زمینه باید تصمیم گیری های خوبی از سوی

مجوز واردات دریافت کنند. **تاثیر تایید لایحه واردات در مجلس بر بازار خودرو** حسینی ادامه داد: قرار بود این طرح در بودجه ۱۴۰۲ قرار بگیرد اما با توجه به اینکه اجرایی نشد به صورت لایحه به مجلس فرستاده شد و اکنون با تایید مجلس منتظر تایید شورای نگهبان است



ارزیابی شد. یکی دیگر از مهمترین مسائلی که در مباحث مطروحه در حوزه اربعین حسینی مورد توجه قرار گرفت، تداوم مرادوات تجاری در پایانه مرزی شلمچه همزمان با تردد زائران در ایام این اجتماع بزرگ بود. همچنین موضوع گسترش مرادوات فرهنگی از جمله در حوزه ورزش با استان مجاور در کشور عراق، افزود: نخستین مؤلفه برای جذب گردشگر و سرمایه گذار، تأمین امنیت است که باید در این حوزه تلاش های لازم صورت گیرد و تولیدات منطقه باید با نمونه خارجی موجود در عراق، قابل رقابت باشد. بر اساس این گزارش، در این نشست، چالش های موجود در حیطه تردد زوار اربعین حسینی نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفت و کاستی های این مراسم در پایانه مرزی شلمچه

لایحه واردات خودرو در انتظار تایید نهایی شورای نگهبان است

این لایحه در انتظار تایید نهایی شورای نگهبان است و در صورتی که مورد تایید قرار بگیرد نسبت به اجرایی شدن آن اقدام خواهد شد تا خودروهای خارجی با عمر کمتر از پنج سال بتوانند

نماینده اهواز:

به آن رای مثبت دادند. وی افزود: براساس آنچه در مجلس مورد تایید قرار گرفته خودروهای با عمر کمتر از پنج سال می توانند مجوز واردات دریافت کنند. نماینده اهواز گفت: هم اکنون

به بحث واردات خودرو اظهار کرد: با توجه به پیگیری های انجام شده از سوی مجلس شورای اسلامی در نهایت نمایندگان با قاطعیت از لایحه واردات خودروهای کار کرده حمایت کرده و

نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی از تایید لایحه واردات خودرو در مجلس خبر داد و گفت: این مساله از هم اکنون نیز در بازار خودرو اثر گذار بوده است. سید کریم حسینی، با اشاره

نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند با سر کنسول ایران در بصره

ایران هستیم و باید تلاش کنیم با هم افزایی، تبادل نظر و هم پوشانی کارها را پیش ببریم. وی با اشاره به وجود مرادوه میان دو منطقه مجاور در کشورهای ایران و عراق در حوزه های علمی، اقتصادی و فرهنگی، یادآور شد: بالغ بر ۶۰ هزار دانشجوی عراقی در بصره حضور دارند که این پایانه مستقر و فعال خواهد شد. در ادامه این نشست، «علی عابدی» سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بصره، ضمن تأکید بر آمادگی این کنسولگری برای همکاری با سازمان منطقه آزاد اروند در همه زمینه ها، اظهار کرد: همه ما سرباز نظام مقدس جمهوری اسلامی

عراق از طریق مرز شلمچه است که به قدر کفایت به آن پرداخته نشده است. وی با تأکید بر تلاش برای رفع موانع و مشکلات موجود در پایانه مرزی شلمچه با اقداماتی نظیر استقرار یکسری، زیرساخت سازی برای شرکت های صادرات محور، تأمین امنیت و تسهیل در تردد خودروهای باربری، ادامه داد: از کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در بصره انتظار داریم تا در حوزه های مختلف از جمله جذب سرمایه گذار، گردشگر و دانشجو برای فعالیت در منطقه آزاد اروند یاری رسان این سازمان باشد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند از پیگیری های برای راه اندازی دفتر مشترک این سازمان

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند میزبان سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بصره بود و پیرامون مسائل مرزی و مرادوات بین المللی این منطقه با استان بصره عراق، دیدار و گفت و گو کرد. علی زارعی در این مراسم پیرامون مسائل مرزی و مرادوات بین المللی با کشور عراق از طریق مرز بین المللی شلمچه، همچنین اقدامات لازم در خصوص برگزاری مراسم اربعین حسینی، گفت و گو و تبادل نظر صورت گرفت.

زارعی در این دیدار با اشاره به ظرفیت های مرز شلمچه، بیان کرد: یکی از مهمترین دغدغه های این سازمان توسعه تجارت، صادرات و مبادله اقتصادی با کشور

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای استان:

برق خوزستان نهایت همکاری را با صنایع در پیک بار خواهد داشت

برق صنایع، در تلاش هستیم تا در حوزه خانگی نیز در پیک تابستان ۱۴۰۲ خاموشی با برنامه ای نداشته باشیم. دشت بزرگ با اشاره به اینکه خط قرمز صنعت برق همانگونه که وزارت نیرو ابلاغ کرده در بخش خانگی است، اظهار کرد: در بازه های زمانی که خارج از ساعت پیک است و شبکه اجازه می دهد، با همکاری

مشترک وزارتخانه های نیرو و صمت تدوین شده و به محض دریافت این سهمیه ها، به صنایع استان ابلاغ و جلسات هماهنگی در این زمینه با صنایع به صورت نشست های رو در رو برگزار شده است. مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان با بیان اینکه نهایت همکاری و تعامل با صنایع استان

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان گفت: نهایت همکاری و تعامل با صنایع استان در پیک بار انجام می شود. محمود دشت بزرگ، اظهار کرد: میزان سهمیه مصرف برق صنایع در پیک بار، در وزارتخانه های نیرو و صمت تدوین شده و برق استان آن را ابلاغ کرده است. وی افزود: سهمیه های ابلاغی به صنایع در کارگروه



صورت گرفته برخی از صنایع می توانند بیشتر از دیماند خود مصرف کنند. وی با بیان اینکه تلاش شده است که از همه ظرفیت ها در بخش تولید برق استفاده شود که بهترین شرایط را در تولید داشته باشیم، خاطرنشان کرد: نیروگاه های بزرگی که واحدهایی از آن ها از مدار خارج است به نحوی برنامه ریزی کنند که تا پایان خرداد وارد مدار شود.

مدیر کل آموزش و پرورش خوزستان گفت:

بیش از ۷۳ هزار دانش آموز خوزستانی هدایت تحصیلی شدند

مدیر کل آموزش و پرورش خوزستان گفت: ۷۳ هزار و ۲۵۹ دانش آموز در استان برای ورود به پایه دهم هدایت تحصیلی شدند. مسعود حمیدی نژاد یکشنبه در کارگروه استانی هدایت تحصیلی دانش آموزان در محل این اداره کل با اشاره به اینکه هدایت تحصیلی یکی از شاخصه های آموزش و پرورش است بیان کرد: ۶۵ هزار و ۲۰۳ دانش آموز در آزمون رغبت سنجی و ۶۴ هزار و ۲۰۳ دانش آموز در آزمون توانایی در راستای هدایت تحصیلی شرکت کردند. وی با بیان اینکه این آزمون ها به منظور هدایت تحصیلی اصولی و درست دانش آموزان در استان انجام شده است گفت: آموزش و پرورش تلاش دارد تا هدایت تحصیلی هدفمند و بر اساس استعداد دانش آموز انجام دهد. حمیدی نژاد بیان کرد: بر اساس نتایج این آزمون ۱۵ هزار و ۶۲۸ دانش آموز رشته علوم تجربی و ۱۴ هزار و ۱۳۹ دانش آموز رشته علوم انسانی را انتخاب کردند.

وی افزود: سه هزار و ۳۲۸ دانش آموز در حوزه فنی حرفه ای رشته هنر را به عنوان اولویت اول و ۲ هزار و ۸۳۳ دانش آموز بخش صنعت را به عنوان اولویت اول انتخاب کرده اند. مدیرکل آموزش و پرورش خوزستان بیان کرد: در رشته کاردانش نیز یک هزار و ۳۴۲ دانش آموز بخش صنعت را به عنوان اولویت اول خود انتخاب کردند.

حمیدی نژاد با اشاره به اینکه هدایت تحصیلی یکی از مهمترین فرآیندهای عملکردی در مجموعه تعلیم و تربیت استان است افزود: ایجاد توازن بین رشته های ایجاد رغبت و هدایت دانش آموزان به سمت رشته های مهارتی از جمله اهداف برنامه هدایت تحصیلی دانش آموزان است.

توسعه هنرستان ها در سطح استان و پرورش دانش آموزان فنی و مهارتی از اهداف آموزش و پرورش است. جمعیت دانش آموزی خوزستان یک میلیون و یکصد هزار نفر است.

بارقه هایی از امید با آغاز نهضت آسفالت در اهواز

آغاز نهضت آسفالت خیابان ها و معابر سطح شهر اهواز، بارقه امید را در دل شهروندان این کلاتشهر به وجود آورده است. اهواز، کلاتشهری با محلاتی ریشه دار و خیابان هایی خاطره انگیز که زیبایی آنها در پس مغفلی به نام خرابی آسفالت خیابان های آن پنهان شده و بسیاری از شهروندان عطای گردش در شهر را به همین خاطر به لقایش می بخشیدند. رانندگانی که عمر خودروهایشان با افتادن در چاله چوله های شهر، روز به روز کمتر می شود و پستی و بلندی های ناموزنی که از پس هر بارش باران، به حوضچه ای از آب تبدیل می شود؛ این تنها گوشه ای از وضعیت بغرنج و نامناسب آسفالت در برخی از خیابان ها و محلات کلاتشهر اهواز است که بزرگترین میدان نفتی کشور را در خود جای داده است. هفتمین شهر پرجمعیت ایران و شاید تنها کلان شهری بوده که با وجود ثروت های عظیم خدادادی و صنعتی بودنش، خیابان های آن از آسفالت و روکش مناسب و سالم محروم بوده اند. سال ها بود که اهواز با مشکلات ریز و درشتی دست و پنجه نرم می کرد این درحالی است که همه می دانند کمترین امکانات برای زندگی در یک شهر، داشتن حداقل زیرساخت ها از جمله آسفالت سالم معابر است. هر چند سال ها بود که اهواز مشکل چاله های خیابانی، کنده کاری و آسفالت خراب را به دوش می کشید اما با آغاز احداث شبکه دفع فاضلاب، روز به روز وضعیت خیابان های این شهر وخیم تر شد و رها شدن نوارهای حفاری آبفا برمشکلات افزود و چهره این شهر را نازیباتر کرد. شاید عجیب باشد که در اهواز از به اصطلاح بالای شهر گرفته تا مناطق حاشیه ای آن، آسفالت بیشتر خیابان های آن خراب شده و این وضعیت نارضایتی و تکدر خاطر مردم را پی داشت؛ به طوری که یکی از اساسی ترین مطالبات مردم اهواز، داشتن خیابان و معابری با آسفالت سالم بود؛ مطالبه به حقی که مردم از مدیریت شهری انتظار داشتند. با آغاز دوره ششم شورای شهر اهواز و استقرار مدیریت شهری جدید، این مطالبه به طور جدی مورد توجه شهرداری این شهر قرار گرفت. اعضای شورای شهر و مدیران شهری اولویت کار خود را حل مشکل آسفالت معابر عنوان و نهضت آسفالت را آغاز کردند که در این راستا پارسال ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای آسفالت معابر شهر در نظر گرفتند و یک میلیون و ۱۰۰ مترمربع مساحت از خیابان شهر آسفالت شد. با خرید آسفالت سرد هم ۱۵ هزار چاله در سطح شهر اهواز پر شد؛ البته همچنان چاله های زیادی در سطح این شهر وجود دارد و گله های درمورد کیفیت انجام مطرح شده به گونه ای که حجت اله زارع زاده نایب رییس شورای اسلامی شهر اهواز گفته که در این راستا مسؤولان را صدا زدیم و نکات مورد نیاز را گوشزد کردیم و با تعدادی از مسؤولان نیز برخورد شده است.